

Nota informativa

Dimarts, 2 de desembre de 2025. Sala de Plens.

Ple

Text i votació de la Moció, presentada pel Grup Parlamentari MÉS per Mallorca, defensada per Ferran Rosa, relativa a política general en matèria de mobilitat.

1.- El Parlament de les Illes Balears constata la situació de col·lapse en la mobilitat de Mallorca i la incapacitat del Govern de les Illes Balears per posar-hi remei.

Rebutjat per 33 vots en contra (Mixt-Córdoba, VOX, Popular i diputats no adscrits) i 24 vots a favor (Mixt-Unides Podem, Mixt-MÉS per Menorca, MÉS per Mallorca i Socialista).

2.- El Parlament de les Illes Balears remarca la insostenibilitat de la mobilitat de Mallorca, per la forta prevalença del vehicle privat, i reconeix la necessitat d'incrementar els desplaçaments a peu, en bicicleta i en transport públic.

Rebutjat per 33 vots en contra (Mixt-Córdoba, VOX, Popular i diputats no adscrits) i 24 vots a favor (Mixt-Unides Podem, Mixt-MÉS per Menorca, MÉS per Mallorca i Socialista).

3.- El Parlament de les Illes Balears posa de manifest l'asimetria competencial que existeix en matèria de mobilitat entre les diferents illes i insta el Govern de les Illes Balears a seguir treballant per donar compliment amb l'Estatut d'Autonomia i traspasar-ne les competències al Consell Insular de Mallorca..



Parlament de
les Illes Balears

Aprovat per 53 vots a favor i 4 vots en contra (VOX). Esmena del GP Popular (18295/25).

4.- El Parlament de les Illes Balears reprova el Govern de les Illes Balears per l'incompliment manifest de les millores en mobilitat acordades pel Parlament de les Illes Balears.

Rebutjat per 33 vots en contra (Mixt-Córdoba, VOX, Popular i diputats no adscrits) i 24 vots a favor (Mixt-Unides Podem, Mixt-MÉS per Menorca, MÉS per Mallorca i Socialista).

Transport ferroviari

5.- El Parlament de les Illes Balears expressa la seva preocupació per la gestió dels Serveis Ferroviaris de Mallorca, en particular, per la incapacitat per donar resposta a les aglomeracions en els combois i els retards continuats.

Rebutjat per 33 vots en contra (Mixt-Córdoba, VOX, Popular i diputats no adscrits) i 24 vots a favor (Mixt-Unides Podem, Mixt-MÉS per Menorca, MÉS per Mallorca i Socialista).

6.- El Parlament de les Illes Balears posa de manifest les diferents necessitats de desplaçament entre l'àrea metropolitana i la resta de Mallorca i, a aquests efectes, insta el Govern de les Illes Balears a introduir canvis en l'explotació dels serveis de tren, de forma que es garanteixi, per una banda, una freqüència alta per als desplaçaments suburbans i, per l'altra, confort per als trajectes més llunyans.

Aprovat per unanimitat.



Parlament de
les Illes Balears

7.- El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a recuperar el servei de Metro 2 per als desplaçaments entre Palma i Marratxí, als efectes de garantir una freqüència alta, atès que es redueix el temps de trajecte per als desplaçaments de les altres línies, d'acord amb criteris tècnics, de seguretat i d'eficiència econòmica del servei.

Aprovat 29 vots a favor (Mixt-Unides Podem, Mixt-MÉS per Menorca, MÉS per Mallorca, VOX, Socialista, Ribas i Buades) i 27 vots en contra (Mixt-Córdoba, Popular i Cardona). Amb esmena del GP VOX (18272/25).

8.- El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a incrementar les freqüències de tren entre Palma i Manacor i Sa Pobla.

Aprovat per unanimitat.

9.- El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a restituir els serveis semidirectes entre Palma i Manacor i entre Palma i Sa Pobla, particularment en hores punta.

Aprovat 30 vots a favor (Mixt-Unides Podem, Mixt-MÉS per Menorca, MÉS per Mallorca, VOX, Socialista, Ribas i Buades) i 27 vots en contra (Mixt-Córdoba, Popular i Cardona).

10.- El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a millorar notablement el manteniment de la xarxa ferroviària.

Aprovat per unanimitat.



Parlament de
les Illes Balears

11.- El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a incrementar la capacitat dels combois en hora punta, particularment pel que fa als ramals de Manacor i de Sa Pobla. A aquests efectes, insta el Govern a adaptar les unitats de tres cotxes existents en unitats de quatre cotxes i a estudiar la possibilitat de convertir unitats de quatre cotxes en unitats de cinc cotxes, sempre que ho avalin els informes tècnics de seguretat, infraestructura i viabilitat pressupostària.

Aprovat per unanimitat. Amb esmena del GP VOX (18273/25).

12.- El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a allargar els serveis ferroviaris fins a la mitjanit els dies feiners.

Aprovat per unanimitat.

13.- El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a implantar serveis nocturns de tren les nits de divendres, dissabtes i vigílies de festiu.

Aprovat per unanimitat.

14.- El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a millorar la informació que reben els usuaris dels serveis ferroviaris.

Aprovat per unanimitat.

15.- El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a incrementar la plantilla de Serveis Ferroviaris de Mallorca en la mesura que sigui necessari per cobrir el servei ordinari, segons criteris d'eficiència, demanda real i economia pressupostària, i reduint la dependència estructural de les hores extraordinàries.



Parlament de
les Illes Balears

Aprovat 30 vots a favor (Mixt-Unides Podem, Mixt-MÉS per Menorca, MÉS per Mallorca, VOX, Socialista, Ribas i Buades) i 25 vots en contra (Mixt-Córdoba, Popular i Cardona). Amb esmena del GP VOX (18274/25)

16.- El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a planificar la supressió progressiva dels passos a nivell, prioritzant aquells amb major risc de seguretat, d'acord amb criteris tècnics i amb una programació plurianual realista i, paral·lelament, a remodelar estacions i passos elevats per adaptar-los a la mobilitat reduïda i millorar el confort i l'accessibilitat dels usuaris.

Aprovat per unanimitat. Amb esmenes dels grups VOX (18275) i Socialista (18318), transaccionades.

17.- El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a executar els dos punts d'avançament i estacionament de trens (PAET) pendents, entre l'Enllaç i Sineu i entre Petra i Manacor.

Aprovat per unanimitat.

18.- El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a millorar la resiliència de la xarxa ferroviària existent, a partir de la incorporació de més canvis de via en les dependències habilitades, així com en la reconversió d'estacions amb vies d'apartat (Marratxí, Santa Maria, Binissalem i Inca), en vies passants amb andana per a passatgers, i a fer efectiu el desplegament del sistema ERTMS de seguretat avançada a la xarxa ferroviària.



**Parlament de
les Illes Balears**

Aprovat 30 vots a favor (Mixt-Unides Podem, Mixt-MÉS per Menorca, MÉS per Mallorca, VOX, Socialista, Ribas i Buades) i 26 vots en contra (Mixt-Córdoba, Popular i Cardona). Amb esmena del GP Socialista (18319/25)

19.- El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a impulsar l'ampliació de la xarxa ferroviària cap a Alcúdia amb el màxim consens possible i minimitzant l'afectació a la Marjal de sa Pobla, tal com està fent.

Aprovat per unanimitat. Amb esmena del GP Popular (18305/25).

20.- El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a continuar la tramitació del tren de Lluçmajor, continuant la feina de diàleg i consens.

Aprovat per unanimitat. Amb esmena del GP Popular (18306/25).

21.- El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a finalitzar l'estudi informatiu del tren de Llevant i a començar les tramitacions necessàries per definir la connexió entre l'actual estació a Manacor i el tram entre Manacor i Sant Llorenç, ja que el tram urbà de Manacor no ha passat per estudi d'alternatives, i és indispensable per garantir la continuïtat de la xarxa ferroviària des de Palma fins a Artà.

Aprovat per unanimitat. Amb esmena del GP Popular (18307/25).

21bis.- El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a desenvolupar el tram urbà del tren de Llevant dins el nucli de Manacor d'acord amb el traçat consensuat amb l'Ajuntament de Manacor.

Aprovat per 52 vots a favor i 5 en contra (VOX i Buades). Amb esmena del GP Socialista (18320/25).

22.- El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a revisar el Pla director sectorial de mobilitat, de forma que s'hi incorpori el creixement de la xarxa ferroviària cap al Ponent.

Aprovat per unanimitat.

23.- El Parlament de les Illes Balears insta el Govern d'Espanya a assegurar el finançament del creixement de la xarxa ferroviària de Mallorca amb l'impuls d'un conveni ferroviari que garanteixi una inversió proporcional a la que es realitza a la península.

Aprovat per unanimitat.

23 bis.- El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a continuar els treballs i estudis per al desplegament del Tramvia de la Badia de Palma, aprofitant els instruments de finançament estatal disponibles.

Rebutjat per 33 vots en contra (Mixt-Córdoba, VOX, Popular i diputats no adscrits) i 24 vots a favor (Mixt-Unides Podem, Mixt-MÉS per Menorca, MÉS per Mallorca i Socialista). Amb esmena del GP Socialista(18321/25).

Transport de bus interurbà

24.- El Parlament de les Illes Balears expressa la seva preocupació per la situació de saturació que pateixen els busos interurbans, tant en temporada alta, per la forta presència de turistes, com en temporada baixa per la reducció de l'oferta.



Parlament de
les Illes Balears

Rebutjat per 30 vots en contra (Mixt-Córdoba, VOX, Popular i Cardona) i 26 vots a favor (Mixt-Unides Podem, Mixt-MÉS per Menorca, MÉS per Mallorca, Socialista, Buades i Ribas).

25.- El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a incrementar notablement l'oferta de transport interurbà per carretera.

Rebutjat per 27 vots en contra (Mixt-Córdoba, Popular i Cardona) i 26 vots a favor (Mixt-Unides Podem, Mixt-MÉS per Menorca, MÉS per Mallorca, Socialista, Buades i Ribas) i 4 abstencions (VOX).

26.- El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a millorar de forma notable el servei de transport públic en aquells municipis més turístics, de forma que es garanteixi que els residents puguin accedir als autobusos. En particular, l'insta a reforçar de forma específica les línies 204 de Sóller, la 203 de Deià i Valldemossa, la 104 de Magaluf, la 302 de Can Picafort i la 401 de Cala Millor.

Aprovat per 30 vots a favor i 27 abstencions (Mixt-Córdoba, Popular i Cardona).

27.- El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a continuar treballant a reforçar la xarxa de bus interurbà, als efectes de garantir la connexió amb un nombre suficient de serveis entre tots els nuclis de població i els centres educatius i sanitaris de referència.

Aprovat per 53 vots a favor i 4 vots abstencions (VOX). Amb esmena del GP Popular(18312/25).



Parlament de
les Illes Balears

28.- El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a implantar connexions de bus interurbà directes entre totes les comarques i la Universitat de les Illes Balears.

Aprovat per unanimitat.

29.- El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a restituir les línies exprés 515e entre Cala d'Or i Palma i la 411e entre Cala Rajada i Palma, ambdues suprimides aquest mes novembre.

Aprovat per 30 vots a favor i 27 abstencions (Mixt-Córdoba, Popular i Cardona).

30.- El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a assegurar la connexió entre les diferents comarques sense haver de passar per Palma.

Aprovat per unanimitat.

Mesures per reduir la pressió automobilística

31.- El Parlament de les Illes Balears constata la necessitat de limitar l'entrada de vehicles a l'illa de Mallorca i insta el Consell de Mallorca a impulsar una proposició de llei que ho faci possible.

Aprovat per 51 vots a favor i 6 vots en contra (VOX, Buades i Ribas).



Parlament de
les Illes Balears

32.- El Parlament de les Illes Balears constata la forta aflluència dels cotxes de lloguer i insta el Govern de les Illes Balears a impulsar un impost finalista sobre els vehicles turístics.

Rebutjat per 32 vots en contra (Mixt-Córdoba, VOX, Popular i diputats no adscrits) i 25 vots a favor (Mixt-Unides Podem, Mixt-MÉS per Menorca, MÉS per Mallorca i Socialista).

33.- El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a implantar incentius econòmics que condueixin a la reducció progressiva del parc automobilístic de l'illa i l'aposta per mitjans més sostenibles de transport.

Rebutjat per 33 vots en contra (Mixt-Córdoba, VOX, Popular i diputats no adscrits) i 24 vots a favor (Mixt-Unides Podem, Mixt-MÉS per Menorca, MÉS per Mallorca i Socialista).

34.- El Parlament de les Illes Balears insta els Consells Insulars a continuar donant suport als ajuntaments per la transformació dels espais urbans que facin més senzill i còmode desplaçar-se a peu o en bicicleta.

Aprovat per 50 vots a favor, 4 vots en contra (VOX) i dues abstencions (Buades i Ribas). Amb esmena del GP Popular(18316/25).

34 bis.- El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a convocar una línia de subvencions als municipis per impulsar mesures de mobilitat sostenible, condicionada a l'existència o aprovació de plans municipals de mobilitat, i destinada, entre d'altres, a carrils bici, aparcaments dissuasius, pacificació de carrers i millores per a vianants.



Parlament de
les Illes Balears

Rebutjat per 31 vots en contra (Mixt-Córdoba, VOX, Popular i Cardona), 24 vots a favor (Mixt-Unides Podem, Mixt-MÉS per Menorca, MÉS per Mallorca i Socialista) i 2 abstencions (Buades i Ribas). Amb esmena del GP Socialista (18322/25).

35.- El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a llançar una convocatòria d'ajudes per a municipis i empreses per a la implantació d'aparcaments segurs de bicicletes.

Rebutjat per 31 vots en contra (Mixt-Córdoba, VOX, Popular i Cardona) i 26 vots a favor (Mixt-Unides Podem, Mixt-MÉS per Menorca, MÉS per Mallorca, Socialista, Buades i Ribas).

35 bis. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a impulsar, en col·laboració amb agents socials i el teixit empresarial, plans de mobilitat a les empreses i polígons per reduir l'ús del vehicle privat i facilitar l'accés dels treballadors mitjançant mesures com la flexibilitat horària, l'ús de transport públic, el cotxe compartit, i, quan sigui viable, serveis llançadora.

Aprovat per 51 vots a favor i 6 vots en contra (VOX, Buades i Ribas). Amb esmena del GP Socialista (18323/25).

Aquest text està pendent de revisió i correcció. El text oficial serà el que es publicarà al Butlletí Oficial del Parlament de les Illes Balears.



Parlament de
les Illes Balears

El Grup VOX ha presentat cinc esmenes de modificació, les quals no han estat acceptades pel grup proponent.

El Grup Popular ha presentat vint-i-tres esmenes de modificació, les quals han estat acceptades pel grup proponent.

El Grup Socialista ha presentat sis esmenes (quatre d'addició i dues de modificació), les quals han estat acceptades pel grup proponent, algunes amb transacció.

[Iniciativa amb exposició de motius](#)