



Parlament de
les Illes Balears

Dossier

Documental

[elaborat pel Servei de Biblioteca i Documentació]

Núm. 08/XI Legislatura

Juliol 2024

PROPOSICIÓ DE LLEI DE CONTROL DE L'AFLUÈNCIA DE VEHICLES A L'ILLA
D'EIVISSA PER A LA SOSTENIBILITAT TURÍSTICA

[Núm. d'expedient: 11-2024/PLEX-0011]

SUMARI

Proposició de llei de control de l'afluència de vehicles a l'illa d'Eivissa per a la sostenibilitat turística

1. NORMATIVA

1.1. Marc constitucional i estatutari

- Constitució espanyola, art 45.1, 45.2, 148.1.5. 148.1.9, 149.1.13, 149.1.21, 149.1.23, 138
- Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer, de reforma de l'Estatut d'autonomia de les Illes Balears, art 3, 23, 24, 30, 70, 124

1.2. Normativa de la Unió Europea

- Tractat de Lisboa [2007/C 306/01]
- Tractat de la Unió Europea. Art. 3 [2010/C 83/01]

1.2.1. Altra documentació

1.2.1.1. Comissió Europea

- Agenda per a un turisme europeu sostenible i competitiu. Comunicació de la Comissió [COM(2007) 621 final].
- El nou marc de mobilitat urbana de la UE. Comunicació de la Comissió al Parlament Europeu, al Consell, al Comité econòmic i social europeu i al Comité de les regions [COM(2009) 490].
- Europa, primer destí turístic del món: un nou marc polític pel turisme europeu. Comunicació de la comissió al Parlament Europeu, al Consell, al Comité Econòmic i Social Europeu i al Comité de les Regions [COM(2010) 352 final].
- Llibre blanc del transport de la Comissió Europea. Full de ruta cap a un espai únic europeu de transport: per una política de transports competitiva i sostenible [COM(2011) 144 final].
- Una estrategia europea para un mayor crecimiento y empleo en el turismo costero y marítimo. Comunicació de la Comissió al Parlament Europeu, al

Comité Econòmic i Social Europeu i al Comité de les Regions [COM(2014) 86 final].

- Dictamen del Comité Econòmic i Social Europeu sobre el Document de treball dels serveis de la Comissió – evaluació del Llibre blanc – Full de ruta cap a un espai únic europeu de transport: per una política de transports competitiva i sostenible [COM (2021) 341/14].
- El nou marc de mobilitat urbana de la UE. Comunicació de la Comissió al Parlament Europeu, al Consell, al Comité econòmic i social europeu i al Comité de les regions [COM(2021) 811 final].

1.3. Normativa estatal

- Ley Orgánica 5/1987, de 30 de julio, de Delegación de Facultades del Estado en las Comunidades Autónomas en relación con los transportes por carretera y por cable.
- Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres
- Ley 26/2007, de 23 de octubre, de Responsabilidad Medioambiental.
- Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras.
- Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica
- Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel que s'aprova el Reglament General de Vehicles.

1.4. Normativa de la comunitat autònoma Illes Balears

- Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears
- Llei 13/1998, de 23 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars de Menorca i d'Eivissa i Formentera en matèria de transports terrestres
- Llei 16/2001, de 14 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars en matèria de carreteres i camins
- Llei 11/2010, de 2 de novembre, d'Ordenació del transport marítim de les Illes Balears
- Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears

- Llei 7/2019, de 8 de febrer, per a la sostenibilitat mediambiental i economia de l'illa de Formentera
- Llei 10/2019, de 22 de febrer, de canvi climàtic i transició energètica.

Art. 60

- Decret llei 2/2017 de 26 de maig de mesures urgents en matèria de transports terrestres
- Decret llei 1/2019, de 22 de febrer, de mesures urgents sobre l'explotació i el control de l'activitat de lloguer de vehicles amb conductor i altres mesures en matèria de transports terrestres

2. JURISPRUDÈNCIA

2.1. Tribunal Constitucional

- STC 113/2019, de 3 d'octubre (avaluació ambiental de les Illes Balears).