



COMISSIÓ DE TURISME

Dijous, 28 de setembre de 2017 . Sala Verda.

La Comissió de Turisme del Parlament de les Illes Balears celebrada avui matí, ha debatut i votat una **Proposició no de llei** presentada conjuntament pels grups parlamentaris Socialista, MÉS per Mallorca i MÉS per Menorca relativa al [seguiment del compliment de les condicions de les Obligacions de Servei Públic entre illes durant l'estiu de 2017 i revisió puntual d'aquesta.](#)

La iniciativa que ha estat defensada pels diputats **Damià Borràs** (Socialista), **Antoni Reus** (MÉS per Mallorca) i **Josep Castells** (MÉS per Menorca), ha estat **APROVADA** per assentiment amb la redacció dels següent punts:

- 1. El Parlament de les Illes Balears insta el Ministeri de Foment a analitzar de manera exhaustiva i rigorosa el compliment de totes i cadascuna de les condicions que determina la vigent Declaració d'Obligacions de Servei Públic per part de les companyies que operen les rutes aèries entre els aeroports les Illes Balears durant la temporada IATA d'estiu d'enguany.*
- 2. El Parlament de les Illes Balears reitera al Ministeri de Foment la necessitat que prengui totes les mesures que siguin oportunes per tal que les companyies aèries que operen o vulguin operar les rutes entre els aeroports les Illes Balears compleixin de manera rigorosa totes i cadascuna de les condicions que determina la vigent Declaració d'Obligacions de Servei Públic.*
- 3. El Parlament de les Illes Balears insta el Ministeri de Foment a comunicar el resultat de l'anàlisi a què fan referència els punts anteriors al Govern de les Illes Balears i, si n'és el cas, a prendre les mesures correctores que (d'acord sempre amb el Govern de les Illes Balears) s'estimin oportunes, així com a imposar les sancions que pertocuin.*
- 4. El Parlament de les Illes Balears insta el Ministeri de Foment que, d'acord amb el Govern de les Illes Balears i els consells insulars, procedeixi a revisar de manera immediata i puntual les condicions de la vigent Declaració d'Obligacions de Servei Públic en els vols entre illes per tal que no es puguin produir (almanco) cap de les següents circumstàncies:*



Parlament de les Illes Balears

Servei de Comunicació i Divulgació Institucional

- *Cancel·lació d'un vol durant les vint-i-quatre hores anteriors a l'hora de sortida programada sense que la cancel·lació es produeixi per una causa de força major no previsible ni evitable i/o no estigui degudament justificada o no sigui imputable a la companyia.*

- *Cancel·lació d'un vol abans de les vint-i-quatre hores anteriors a l'hora de sortida programada sense que aquesta es produeixin per una causa de força major no imputable a la companyia.*

- *La reducció no justificada per causes de força major no imputables a la companyia del nombre de freqüències compromès en el Plans registrats davant la Direcció General d'Aviació Civil, per més que, tot i així, es segueixin complint les condicions de la Declaració d'Obligacions de Servei Públic en sumar-se els Plans registrats pel conjunt de les companyies operadores de les rutes.*

- *La reducció de la capacitat de l'aeronau que operi una determinada freqüència d'una ruta de manera no justificada davant la Direcció General d'Aviació Civil. En qualsevol cas, quan la mitjana d'ocupació en la franja horària de l'operació prevista (considerada de manera estricta) no hagi estat, durant els últims trenta dies, igual o superior al 70% de la capacitat de passatge de la nova aeronau proposada o, quan en circumstàncies anàlogues i durant les dues corresponents temporades IATA anteriors (per exemple ponts festius), la demanda hagi estat igual o superior al 70% de la capacitat de l'aeronau proposada. Aquesta condició serà d'obligant compliment tot i que les reduccions de capacitat temporals no impliquin l'incompliment de la capacitat exigida en la Declaració d'Obligacions de Servei Públic per al conjunt de la temporada IATA.*

5. *El Parlament de les Illes Balears insta el Ministeri de Foment (amb independència d'allò que s'estableix en els punts d'acord anteriors) a estudiar i consensuar d'acord amb el Govern de les Illes Balears, els consells insulars i les entitats més representatives de la societat de les Illes Balears, totes les modificacions a la vigent Declaració d'Obligacions de Servei Públic, inclòs el sistema de tarifes, que es considerin necessàries per garantir a tots els ciutadans*



Parlament de les Illes Balears
Servei de Comunicació i Divulgació Institucional

i a totes les ciutadanes de les Illes Balears, l'accés als serveis bàsics de manera equitativa així com a garantir el seu dret a la mobilitat amb independència de l'illa on visquin.

Intervencions

Al torn de fixació de posicions de la resta de grups parlamentaris han intervingut:

Antoni Camps (Popular), **Salvador Aguilera** (Podem Illes Balears), **Josep Melià** (El Pi-Proposta per les Illes Balears) i **Olga Ballester** (Mixt-Ciutadans).

Votació

Aleshores, exhaurit el debat, s'ha procedit a la votació essent aprovada per assentiment.

Compareixença del conseller d'Innovació, Recerca i Turisme Gabriel Barceló.

Finalment, la Comissió de Turisme ha aprovat la sol·licitud. presentada pel Grup Parlamentari Mixt-Ciutadans, de compareixença del conseller d'Innovació, Recerca i Turisme del Govern de les Illes Balears, **Gabriel Barceló**, [perquè informi del destí i estat d'execució de les inversions realitzades d'acord amb el que s'estableix a l'article 19 de la Llei 2/2016, de 30 de març, de l'impost d'estades turístiques a les Illes Balears i de mesures d'impuls del turisme sostenible.](#)

Votació

La sol·licitud s'ha aprovada per 12 vots a favor (Mixt-Ciutadans, Popular, Podem-Illes Balears, MÉS per Mallorca, El Pi-Proposta per les Illes Balears i Socialista) i 1 abstenció (MÉS per Menorca).

[Ordre del dia](#)

[Àudio de la Comissió](#)