

Secció I - Comunitat Autònoma Illes Balears

1.- Disposicions generals

PRESIDÈNCIA DE LES ILLES BALEARS

Num. 11428

Llei 8/2006 de 14 de juny, de creació del consorci de transports de Mallorca.

EL PRESIDENT DE LES ILLES BALEARS

Sia notori a tots els ciutadans que el Parlament de les Illes Balears ha aprovat i jo, en nom del Rei i d'acord amb el que s'estableix a l'article 27.2 de l'Estatut d'Autonomia, promulg la següent.

LLEI

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

I

La confluència de diversos titulars responsables dels serveis públics de transport de viatgers, l'Administració de la comunitat autònoma de les Illes Balears i l'administració local, així com la diversitat d'empreses públiques i privades adscrites a aquelles i prestatàries dels serveis públics de transports, per carretera i per ferrocarril, configuren el sistema de transport públic actual. Pel que fa a l'ordenació dels esmentats transports, el marc legislatiu vigent crea una marcada separació entre els transports públics regulars de viatgers de caràcter urbà i interurbà i el transport ferroviari que es tradueix en una falta de coordinació en el transport en el seu conjunt.

La distorsió que ocasiona l'absència d'un sistema que tengui en compte globalment el transport es manifesta en tots els àmbits, sobre els usuaris dels transports públics i sobre els costos del sistema de transport. Així doncs, Mallorca presenta dificultats d'integració i coordinació en els dos modes tradicionals de transport col·lectiu: l'autobús en el servei interurbà i en el servei urbà, i el ferrocarril a la xarxa ferroviària explotada per l'empresa pública Serveis Ferroviaris de Mallorca i a la xarxa de Palma al Port de Sóller, explotada pel sistema de concessió. Els usuaris pateixen molèsties en els viatges i en els transbords i assumeixen costos diferenciats depenent de la seva localització, segons disposin d'un mode de transport o de l'altre. Finalment, la configuració de les infraestructures i l'ordenació actual no afavoreixen la correspondència entre els diferents serveis de transport, i el disseny del conjunt de les xarxes, no concebut ni explotat com un sistema, presenta aspectes d'irracionalitat econòmica que afecten els costos globals del transport.

Els plans d'explotació de les diferents empreses operadores tampoc no han considerat pràcticament el conjunt dels modes de transport i la globalitat dels usuaris, i han establert itineraris, freqüències i horaris de les línies que no afavoreixen la prestació eficient del servei de transport.

El sistema actual de tarifes s'integra d'un conjunt d'elements aïllats, totalment diferents en el concepte, en les característiques tècniques d'aplicació i en les repercussions sobre els usuaris, que demana que s'implanti un nou marc tarifari.

L'interès de la col·lectivitat i dels usuaris dels transports públics regulars de viatgers de Mallorca exigeix una nova ordenació tècnica, administrativa i reglamentària del sistema de transport.

La complexitat i la rellevància de l'ordenació integrada i coordinada del sistema que implanta aquesta llei exigeixen que el nou òrgan sigui una autoritat única que concentri totes les competències de la comunitat autònoma de les Illes Balears a Mallorca sobre el transport públic regular de viatgers, i les dels ajuntaments que s'hi adhereixin, i reclamen així mateix la presència de l'Administració de l'Estat, que s'hi pot incorporar voluntàriament, per les responsabilitats d'inversió i de subvenció que li corresponen. Aquesta nova concepció del sistema de transport no es pot assolir només amb la voluntat de coordinació de les empreses explotadores i de les administracions públiques implicades en el sector.

En conseqüència, és necessari un nou marc legal que solucioni la problemàtica del sistema vigent creant un òrgan amb l'autoritat, la representativitat i la capacitat tècnica suficients per exercir en l'àmbit dels transports públics regulars de viatgers les funcions de coordinació i control, la planificació dels serveis, la fixació d'un marc tarifari comú que determini les característiques i el tipus dels títols de transport, i la determinació de les compensacions econòmiques entre els diversos operadors de transport.

II

El Pla director sectorial de transports de les Illes Balears, aprovat inicial-

ment el 4 de setembre del 2004, constitueix el marc de referència de la política de transports públics de la comunitat autònoma de les Illes Balears, el complet desenvolupament del qual s'ha definit a l'horitzó temporal 2005-2012. En el Pla es determina com a principal instrument per articular un nou sistema global de transport el model consorcial, ja assentat amb resultats eficients en altres comunitats autònomes i demanat pels usuaris i pels professionals del sector del transport, a través del qual es materialitza la cooperació entre les administracions, els operadors i els usuaris. Per això, a l'empara d'aquesta llei es crea l'entitat pública Consorci de Transports de Mallorca com a autoritat única i ens instrumental per desenvolupar polítiques concertades d'ordenació del transport públic regular de viatgers en les seves diverses modalitats, obert a la incorporació progressiva dels ajuntaments de Mallorca, per tant no només com a òrgan sectorial les finalitats del qual s'adrecin a la mera coordinació tècnica.

III

El Consorci de Transports de Mallorca es constitueix com a entitat pública —l'activitat de la qual s'ajusta a l'ordenament jurídic privat— amb personalitat jurídica i patrimoni propi i independent dels seus membres i plena capacitat d'obrar per complir les seves finalitats, dependent de la Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transports del Govern de les Illes Balears, i concentra les competències pròpies i delegades que corresponen a aquesta comunitat autònoma a Mallorca que exerceix la Direcció General d'Obres Públiques i Transports sobre el transport públic regular de viatgers, així com les que corresponguin als ajuntaments que progressivament s'hi adhereixin.

El Consorci de Transports de Mallorca planifica, ordena i gestiona els serveis de transport públic regular de viatgers del seu àmbit de competències, sense ingerències en el patrimoni, la personalitat jurídica i l'autonomia de gestió de les empreses de transports, públiques i privades, si bé aquesta autonomia ha de quedar condicionada a les directrius del Consorci en tot allò referent a l'explotació.

Les relacions del Consorci de Transports de Mallorca amb les empreses privades concessionàries de serveis s'instrumenta mitjançant acords i contractes programa, conformement als quals es determinen els plans del servei de transport i el marc tarifari establert pel Consorci.

IV

La Llei s'integra de trenta-nou articles i s'estructura en quatre títols, una disposició derogatòria, cinc disposicions addicionals i dues disposicions finals.

El títol I, sota la rúbrica 'Disposicions generals', regula l'objecte i l'àmbit d'aplicació competencial i territorial del Consorci de Transports de Mallorca; els principis rectors de l'organització i el funcionament del Consorci; la constitució inicial i la progressiva ampliació; la descripció de les finalitats que com a ens instrumental ha d'acomplir; els àmbits competencials que assumeix, només sobre el transport públic regular de viatgers, i les funcions que desenvolupa dins el marc competencial definit.

En el títol II, sota la rúbrica 'De l'estructura i l'organització', es configuren els diversos òrgans del Consorci, entre els quals es defineixen, per una part, els òrgans de direcció i gestió del Consorci i, per una altra, els òrgans consultius.

Els seus òrgans de direcció són: el Consell d'Administració, òrgan col·legiat superior del Consorci, que assumeix les funcions de deliberació, decisió i execució; la Presidència, exercida pel titular de la Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transports; la Comissió Executiva, important òrgan col·legiat permanent de govern del Consorci; la Direcció Gerència, responsable de la direcció immediata del Consorci, sota l'autoritat del Consell d'Administració.

Com a mecanisme mitjançant el qual s'articulen la col·laboració i la participació del Consorci en les matèries relatives als operadors del sistema de transport es crea la Ponència d'Operadors, integrada pels representants dels operadors de transport públic i privat; també es crea la Ponència d'Usuaris i Beneficiaris, que funciona com a òrgan de participació dels agents institucionals i socials relacionats amb el funcionament del sistema de transport.

En el títol III es regula el règim patrimonial, l'economicofinancer i el personal del Consorci, dins el marc del Decret legislatiu 1/2005, de 24 de juny, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de finances de la comunitat autònoma de les Illes Balears, i les disposicions complementàries, i s'hi dissenyen les seves grans línies amb la previsió de les aportacions inicials de dotació econòmica del Consorci i amb les aportacions anuals de les administracions i de les entitats incorporades. Finalment, en el títol IV es regulen la separació, la dissolució i l'extinció del Consorci de Transports de Mallorca.

V

Es dicta aquesta llei de creació del Consorci de Transports de Mallorca en l'exercici de la competència exclusiva de la comunitat autònoma de les Illes

Balears en matèria de transport que no excedeixi del seu àmbit territorial, de conformitat amb l'article 149.1.21a de la Constitució Espanyola i l'article 10.5 de la Llei Orgànica 2/1983, de 25 de febrer, per la qual s'aprova l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears, i proclamada per la Sentència del Tribunal Constitucional 118/1996, de 27 de juny, que va declarar inconstitucionals i nuls aquells preceptes de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, que envaïen les competències de les comunitats autònomes, així com la competència exclusiva sobre l'ordenació de les institucions d'autogovern, d'acord amb l'article 10.1 de l'Estatut.

TÍTOL I DISPOSICIONS GENERALS

Article 1 Constitució

1. El Consorci de Transports de Mallorca, que es crea mitjançant aquesta llei, es constitueix d'acord amb el Pla director sectorial de transport de les Illes Balears amb la finalitat d'articular la cooperació econòmica, tècnica i administrativa entre les administracions i els ens públics i privats que s'hi adhereixin per exercir de manera conjunta i coordinada les competències que els corresponguin en matèria d'ordenació i gestió del transport públic regular de viatgers.

2. Integren inicialment el Consorci la comunitat autònoma de les Illes Balears —que actua mitjançant la conselleria competent en matèria de transports— i l'empresa pública Serveis Ferroviaris de Mallorca.

3. El Consorci pot ampliar la seva composició amb la incorporació d'altres administracions i entitats públiques o privades.

Article 2 Concepte i àmbit d'aplicació

1. S'entén per transport públic regular de viatgers el que tenguin aquesta naturalesa d'acord amb la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, o amb altres disposicions aplicables.

2. Queden exclosos de l'àmbit d'aplicació d'aquesta llei el transport discrecional de viatgers, el transport escolar i el transport de mercaderies.

3. L'àmbit territorial d'actuació del Consorci és l'illa de Mallorca.

Article 3 Naturalesa jurídica

1. El Consorci de Transports de Mallorca es crea com a entitat pública subjecta al dret privat, amb personalitat jurídica i patrimoni propi i independent dels seus membres, i amb plena capacitat d'obrar per acomplir les seves finalitats.

2. D'acord amb el punt anterior, l'activitat del Consorci es regeix per les normes de dret civil, mercantil o laboral, sense perjudici del que disposi la normativa sobre contractes de les administracions públiques que hi sigui aplicable.

3. En el cas d'actuacions que comportin l'exercici de potestats administratives, el Consorci ha de subjectar la seva activitat a les normes de dret públic i de procediment administratiu comú.

4. El Consorci de Transports de Mallorca es regeix per aquesta llei, pels seus estatuts —que han de ser aprovats mitjançant un decret del Consell de Govern a proposta del Consell d'Administració del Consorci— i per les disposicions reglamentàries que desplegui aquesta llei.

5. El Consorci de Transports de Mallorca s'adscriu a la conselleria competent en matèria de transports del Govern de les Illes Balears.

Article 4 Principis generals

L'organització i el funcionament del Consorci de Transports de Mallorca s'han d'ajustar als principis següents:

- a) Cooperació i col·laboració de les diferents administracions i entitats incorporades al Consorci.
- b) Transparència i participació en les seves relacions amb els usuaris.
- c) Funcionament eficient, eficaç i econòmic del sistema de transport.

Article 5 Finalitats

El Consorci de Transports de Mallorca té encomanat l'acompliment de les finalitats següents:

- a) Planificació, establiment i manteniment d'un sistema comú de transport en l'àmbit de Mallorca mitjançant la coordinació i la interconnexió de les xarxes, els serveis i les activitats que l'integren i de les actuacions dels diferents òrgans i les administracions públiques competents.
- b) Potenciació de l'ús del transport públic.
- c) Establiment d'un sistema tarifari integrat i amb caràcter de servei públic.
- d) Racionalització i eficaçia de la gestió del sistema de transport.

Article 6 Competències

El Consorci de Transports de Mallorca assumeix les competències següents sobre el transport públic regular de viatgers:

- a) Les que corresponguin a la comunitat autònoma de les Illes Balears o li siguin delegades en matèria d'ordenació i gestió del transport públic regular de viatgers.
- b) Les que resultin de l'acord d'adhesió en matèria de transports públic de viatgers dels ajuntaments que s'hagin adherit voluntàriament al Consorci.

Article 7 Funcions

En el marc de les competències definides a l'article anterior, el Consorci de Transports de Mallorca exerceix les funcions següents:

- a) Desenvolupar les previsions del Pla director sectorial de transport de les Illes Balears.
- b) Desenvolupar la planificació, l'ordenació i la gestió de les infraestructures, els equipaments i les instal·lacions de transport previstes en el Pla director sectorial de transport de les Illes Balears.
- c) Establir la planificació, l'ordenació i la gestió dels serveis de transport públic regular de viatgers.
- d) Establir programes d'explotació coordinada per a totes les empreses que en siguin prestadores.
- e) Analitzar i estudiar l'evolució del mercat global de la mobilitat amb especial atenció al seguiment de l'evolució dels desplaçaments en transport públic i en transport privat.
- f) Elaborar, aprovar, implantar i gestionar un marc tarifari comú per a la prestació del servei públic de transport públic regular de viatgers.
- g) Subscriure convenis i contractes programa amb les empreses operadores dels serveis de transport que resultin necessaris.
- h) Distribuir entre les empreses operadores els ingressos per tarifa, practicar la liquidació i efectuar la compensació, quan sigui procedent, com a conseqüència del sistema tarifari integrat.
- i) Concertar acords de finançament del dèficit amb les diferents administracions públiques beneficiàries dels serveis de transport.
- j) Controlar les empreses operadores en l'àmbit de la seva competència.
- k) Establir directrius de transparència informativa i publicitària sobre la comunicació i la informació amb els usuaris del transport. Establir les relacions amb els usuaris i la creació de la imatge unificada del Consorci de Transports de Mallorca.
- l) Explotar els béns de la seva titularitat, els que li siguin adscrits i aquells la gestió dels quals se li encomani mitjançant el conveni oportú.
- m) Informar sobre els instruments d'ordenació territorial en els aspectes que tenguin incidència en el transport.
- n) Efectuar la coordinació interadministrativa dels organismes i de les institucions amb competències en altres matèries que desenvolupin programes d'actuació que incideixin en l'àmbit del transport públic regular de viatgers.
- o) Contractar, atorgar, modificar i extingir concessions administratives d'explotació de serveis de transport públic regular de viatgers.
- p) Proposar que s'estableixi el règim dels serveis mínims —de caràcter obligatori— en els supòsits individuals o generals de l'exercici del dret a la vaga que puguin implicar trastorns importants per a l'interès públic.
- q) Proposar l'establiment de taxes, preus públics o cànon relacionats amb l'exercici de les seves activitats i els seus serveis.
- r) Subscriure tots els acords, convenis o contractes programa amb persones físiques o jurídiques que siguin necessaris per assolir les seves finalitats.
- s) Totes les actuacions gestores que siguin necessàries per al funcionament del servei.

t) Qualsevol altra que li atribueixin aquesta llei o les disposicions legals o reglamentàries de desplegament.

Article 8

Expropiació, autoritzacions i llicències

1. Per a l'execució del contingut de l'apartat b) de l'article anterior, si n'és el cas, la potestat expropiatòria l'ha d'exercir l'Administració de la comunitat autònoma de les Illes Balears, i el beneficiari de l'expropiació serà el Consorci, que ha d'abonar el preu just de les expropiacions.

2. Pel que fa al punt anterior, l'aprovació dels projectes de planificació, ordenació i gestió de les infraestructures, els equipaments i les instal·lacions de transports previstes al PDSTIB duran annexes la declaració d'utilitat pública o d'interès social, la necessitat d'ocupació i la declaració d'urgència, a efectes de l'expropiació forçosa dels béns i els drets necessaris per a l'execució, de conformitat amb els requisits i els tràmits prevists a la legislació expropiatòria.

TÍTOL II

DE L'ESTRUCTURA I L'ORGANITZACIÓ

Article 9

El Consorci

1. El Consorci de Transports de Mallorca s'organitza d'acord amb aquesta llei i els seus estatuts.

2. Els òrgans superiors de direcció i gestió del Consorci de Transports de Mallorca són els següents:

- a) El Consell d'Administració.
- b) El president.
- c) La Comissió Executiva.
- d) El director gerent.

3. Els òrgans consultius del Consorci són:

- a) La Ponència d'Operadors.
- b) La Ponència d'Usuaris i Beneficiaris.

Capítol I

Del Consell d'Administració

Article 10

Concepte

1. El Consell d'Administració és l'òrgan col·legiat superior del Consorci. Assumeix les funcions de deliberació, decisió i execució necessàries per aconseguir les seves finalitats, de conformitat amb la voluntat comuna de les entitats que s'hi incorporen.

2. El Consell d'Administració funciona en ple o en comissió executiva.

Article 11

Règim de funcionament

El Consell d'Administració adopta els acords per majoria simple, i el president dirimeix els empats amb el seu vot de qualitat.

Article 12

Sessions

El Consell d'Administració s'ha de reunir en sessió ordinària com a mínim una vegada cada trimestre. En sessió extraordinària s'ha de reunir sempre que la convoqui el president, per iniciativa pròpia o a petició d'una tercera part dels membres del Consell de Administració.

Article 13

Composició

1. El Consell d'Administració del Consorci està integrat pels membres següents:

- a) El president, que ha de ser el conseller competent en matèria de transports.
- b) El vicepresident, que ha de ser el director general competent en matèria de transports, llevat que s'hi adhereixi l'Ajuntament de Palma; en aquest cas

ho ha de ser el batle.

c) Vocalies:

– Tres vocals en representació de la comunitat autònoma de les Illes Balears. En cas que s'hi adhereixi l'Ajuntament de Palma, el director general competent en matèria de transports serà un dels tres vocals.

– En el cas d'adhesió de l'Ajuntament de Palma, tres vocals en representació seva designats pel batle.

d) Un secretari, que assistirà a les sessions del Consell d'Administració amb veu però sense vot.

2. El president, d'acord amb el Consell d'Administració, pot convidar altres persones, pel seu coneixement o la seva significació especial sobre els punts de l'ordre del dia, o representants d'altres institucions perquè assisteixin a les sessions del Consell amb veu però sense vot.

3. El Consell d'Administració pot acordar l'ampliació del nombre de vocals en virtut de la incorporació d'altres administracions i entitats públiques o privades, supeditada, en el seu cas, a l'aportació econòmica que aquestes efectuin.

Article 14

Funcions

Corresponen al Consell d'Administració totes les facultats necessàries per dirigir, administrar i gestionar tot allò que constitueixi o es relacioni amb l'acompliment de l'objecte i de les finalitats del Consorci, que són les següents, sense que l'enumeració sigui exhaustiva:

a) Elaborar els estatuts del Consorci i la normativa adient pel seu desenvolupament.

b) Organitzar, dirigir i controlar el funcionament del Consorci.

c) Aprovar els plans i els programes d'actuació, anuals i plurianuals, d'ordenació de transports, d'inversió, d'obres, serveis i subministraments, i de finançament.

d) Aprovar el projecte de pressupost anual del Consorci.

e) Acordar les operacions de crèdit i d'endeutament per aconseguir adequadament les seves finalitats.

f) Aprovar la incorporació de nous membres al Consorci, la fixació de les seves aportacions i les condicions d'incorporació, així com la separació en els casos prevists en aquesta llei.

g) Acordar la participació del Consorci en altres entitats o empreses públiques o privades, societats o consorcis, en qualsevol de les formes previstes a l'ordenament jurídic.

h) Aprovar l'informe de gestió anual, el grau d'acompliment de plans i programes i els comptes anuals.

i) Aprovar l'estructura tarifària del Consorci.

j) Aprovar els programes d'explotació coordinada, els contractes programa que s'hagin de subscriure amb les empreses prestadores dels serveis de transport i tots els convenis que siguin necessaris per aconseguir les seves finalitats.

k) Aprovar l'estructura organitzativa dels serveis del Consorci, així com els seus estatuts o els reglaments de funcionament.

l) Nomenar i separar el director gerent a proposta del president del Consell d'Administració.

m) Aprovar la plantilla de personal i el catàleg de llocs de feina, les condicions generals d'accés, el règim de prestació de serveis i les retribucions, en el marc de la normativa vigent que hi resulti aplicable.

n) Aprovar els acords i els convenis col·lectius de personal a proposta del director gerent.

o) Determinar i aprovar la forma de gestió dels serveis públics que són l'objecte del Consorci.

p) Aprovar les autoritzacions i les concessions relatives al transport públic de viatgers en l'àmbit de les seves competències.

q) Autoritzar els contractes i els convenis de qualsevol classe, com a òrgan de contractació del Consorci.

r) Adoptar els acords d'administració dels béns i els drets del Consorci, així com l'adquisició, l'alienació i el gravamen d'aquests.

s) Crear qualsevol òrgan de gestió del Consorci per aconseguir adequadament les seves finalitats.

t) Aprovar la proposta de dissolució, liquidació i extinció del Consorci.

u) Encomandar a la Comissió Executiva l'exercici de qualsevol funció, a més de les previstes en aquesta llei.

v) Qualsevol altra facultat que correspongui o pugui correspondre al Consorci i no estigui reservada expressament a altres òrgans, dins les més àmplies facultats de representació, govern, disposició i administració que li atribueixen aquesta llei o les seves disposicions de desplegament.

Capítol II Del president i del vicepresident

Article 15 El president

El president del Consorci és també el president del Consell d'Administració.

Article 16 Funcions

Corresponen al president del Consell d'Administració les funcions següents:

- a) Exercir la representació permanent del Consorci i del seu Consell d'Administració.
- b) Exercir l'autoritat superior, l'alta inspecció i el règim disciplinari del personal del Consorci.
- c) Convocar, presidir i fixar l'ordre del dia de les sessions del Consell d'Administració, aixecar les sessions i decidir els empats amb el seu vot de qualitat.
- d) Representar el Consorci —en judici i fora de judici— en qualsevol acte o contracte exercint tota classe d'accions administratives i judicials en defensa dels drets i els interessos que hi corresponguin, sense perjudici de la facultat de delegació.
- e) Dirigir i supervisar el funcionament administratiu i tècnic del Consorci.
- f) Vetllar que es compleixin les lleis i els acords adoptats pel Consell d'Administració.
- g) Proposar al Consell d'Administració el nomenament i la separació del director gerent.
- h) Contractar el personal al servei del Consorci.
- i) Exercir les facultats que li delegui el Consell d'Administració i d'altres que se li atribueixin mitjançant una disposició legal o reglamentària.

Article 17 El vicepresident

El vicepresident ha de substituir el president en els casos d'absència, vacant, incapacitat transitòria, malaltia o mort, fins que es nomeni un nou president. Ha d'exercir, a més, les funcions que li delegui el president.

Capítol III De la Comissió Executiva

Article 18 Composició i funcions

1. La Comissió Executiva és l'òrgan col·legiat permanent de govern del Consorci en els períodes entre sessions plenàries del Consell d'Administració.
2. Està presidida pel director general competent en matèria de transports, i un representant de l'Ajuntament de Palma -en el cas que s'adhereixi al Consorci- n'exerceix la vicepresidència.
3. La Comissió Executiva està integrada pel director gerent del Consorci i tres vocals designats pel Consell d'Administració entre els seus membres.
4. La Comissió Executiva s'ha de reunir totes les vegades que resulti necessari per exercir les seves funcions i sempre abans de les sessions del Consell d'Administració.

Article 19 Funcions

1. La Comissió Executiva té atribuïdes les gestions i les facultats següents:
 - a) Adoptar les mesures pertinents per fer complir els acords del Consell d'Administració.
 - b) Elevar al Consell d'Administració les propostes per adoptar acords en assumptes que siguin competència d'aquest, en especial totes les iniciatives i els aspectes relacionats amb la modificació de tarifes, amb contractes programa i amb campanyes de publicitat del Consorci.
 - c) Efectuar el seguiment de l'execució del pressupost i dels programes d'actuació del Consorci aprovats pel Consell d'Administració.
 - d) Informar periòdicament el Consell d'Administració sobre el funciona-

ment i els resultats dels contractes programa.

- e) Elevar al Consell d'Administració qualsevol document i informe que es consideri oportú.
- f) Elevar al Consell d'Administració l'avantprojecte de pressupost anual del Consorci perquè l'aprovi.
- g) Formular els comptes anuals que s'han de sotmetre a l'aprovació del Consell d'Administració.

2. La Comissió Executiva ha d'assumir -amb independència de les facultats i les funcions relacionades en el punt anterior- les que li puguin atribuir o delegar expressament el Consell d'Administració o una disposició legal o reglamentària.

Capítol IV Del director gerent

Article 20 El director gerent

1. El director gerent és l'òrgan unipersonal executiu del Consorci.
2. El càrrec de director gerent del Consorci ha de recaure sobre una persona qualificada tècnicament i no pot exercir-lo cap membre dels òrgans del Consorci.
3. El director gerent és nomenat i separat mitjançant un acord del Consell d'Administració a proposta del seu president.
4. La seva relació laboral i les seves retribucions s'han d'establir en els estatuts del Consorci.

Article 21 Funcions

1. El director gerent exerceix les facultats de representació, administració i gestió ordinària del Consorci, sobre les bases de les directrius establertes pel president, pel Consell d'Administració i per la Comissió Executiva.
2. Concretament, són atribucions del director gerent les següents:
 - a) Impulsar i dirigir l'activitat del Consorci.
 - b) Executar i fer complir els acords adoptats pel Consell d'Administració i per la Comissió Executiva, i assumir les funcions que aquests li deleguin expressament.
 - c) Proposar al Consell d'Administració, a la Comissió Executiva i al president del Consorci totes les mesures que consideri convenientes per tal de fer funcionar el Consorci i acomplir adequadament les seves finalitats.
 - d) Definir i proposar els programes que s'han de realitzar d'acord amb els plans d'actuació aprovats pels òrgans del Consorci per acomplir les seves finalitats.
 - e) Elaborar l'avantprojecte del pressupost anual del Consorci.
 - f) Autoritzar despeses i ordenar pagaments amb càrrec als pressuposts del Consorci.
 - g) Aprovar la distribució dels ingressos per tarifa, la liquidació i la compensació com a conseqüència del sistema tarifari integrat.
 - h) Ordenar, amb subjecció a les bases d'execució del pressupost, els pagaments de conformitat amb les atribucions que li hagin assignat els òrgans del Consorci.
 - i) Assistir a les reunions del Consell i de la Comissió Executiva amb veu però sense vot.
 - j) Informar periòdicament el president, el Consell d'Administració i la Comissió Executiva sobre el desenvolupament i el funcionament del Consorci, i proposar les mesures oportunes.
 - k) Qualsevol altra que el president, el Consell d'Administració o la Comissió Executiva li deleguin dins les seves atribucions respectives.

Capítol V Dels òrgans consultius

Article 22 La Ponència d'Operadors

1. La Ponència d'Operadors del transport col·lectiu és l'òrgan de col·laboració i consulta del Consorci en les matèries de caràcter tecnicoeconòmic relatives als operadors del sistema de transport. Està integrada pels representants dels operadors de transport públic i privat que prestin els serveis que constitueixen l'objecte del Consorci.

2. La composició i el règim de funcionament de la Ponència d'Operadors han de ser determinats per les disposicions reglamentàries de desplegament d'aquesta llei.

Article 23

La Ponència d'Usuaris i Beneficiaris

1. La Ponència d'Usuaris i Beneficiaris del transport col·lectiu és l'òrgan de participació i consulta dels agents institucionals i socials relacionats amb el funcionament del sistema de transport de l'àmbit del Consorci.

2. La composició i el règim de funcionament de la Ponència d'Usuaris i Beneficiaris han de ser determinats per les disposicions reglamentàries de desplegament d'aquesta llei.

TÍTOL III

DEL RÈGIM PATRIMONIAL, ECONOMICOFINANCER I PERSONAL DEL CONSORCI

Capítol I Del patrimoni

Article 24

El patrimoni

1. El patrimoni del Consorci de Transports de Mallorca està constituït pel conjunt de béns i drets que li pertanyin.

2. El Consorci exerceix, en relació amb els seus béns, totes les prerrogatives i les facultats que estableixi la legislació vigent per protegir el seu patrimoni.

3. El patrimoni pot ser incrementat pels béns i els drets que puguin adquirir les diferents entitats integrants -afectant-los a les finalitats del Consorci- i pels adquirits pel Consorci de qualsevol altra persona o entitat pública o privada.

4. Queden afectes a les finalitats del Consorci els béns i els drets que designin les administracions i les entitats que són membres del Consorci d'acord amb el que prevegi el conveni d'adhesió, així com qualsevol altre que pugui posar-se posteriorment a disposició del Consorci.

Article 25

Adscripció

Per acomplir les seves finalitats, el Consorci de Transports de Mallorca pot sol·licitar a la Presidència del Govern de les Illes Balears -a través de la Conselleria d'Obres Públiques, Habitatge i Transports- l'adscripció de béns del patrimoni de la comunitat autònoma amb caràcter permanent i directe.

Capítol II

Del règim economicofinancer

Article 26

Dotació fundacional

1. La comunitat autònoma de les Illes Balears ha de dotar el Consorci de Transports de Mallorca amb una aportació inicial i suficient per poder dur endavant els objectius i la finalitat del Consorci.

2. Si l'Ajuntament de Palma s'integra en el Consorci, l'ha de dotar amb l'aportació inicial en la proporció i en la quantia que acordin el ple de l'Ajuntament i el Consell d'Administració del Consorci.

3. Les administracions i les entitats públiques o privades que s'incorporin al Consorci han de fer, si n'és el cas, una aportació econòmica inicial, acordada entre el Consorci i les entitats incorporades, en signar la seva adhesió.

Article 27

Aportacions anuals

Les administracions i les entitats que són membres del Consorci han d'efectuar anualment les aportacions necessàries per cobrir-ne les despeses de funcionament d'acord amb la proporció que es determini reglamentàriament i de conformitat amb els convenis d'adhesió respectius.

Article 28

Recursos econòmics

Els recursos del Consorci són els següents:

- a) L'aportació inicial de les administracions fundacionals.
- b) Les aportacions de les administracions i de les entitats públiques i privades que s'incorporin al Consorci com a membres de ple dret d'acord amb els convenis d'adhesió.
- c) Les futures aportacions que efectuïn les entitats i les administracions incorporades al Consorci amb destinació a inversions i explotació del sistema de transports.
- d) Els ingressos i els rendiments percebuts per la prestació de serveis o la realització d'activitats que gestioni o desenvolupi el Consorci, particularment els ingressos per tarifes que els diferents operadors dels serveis públics de transport puguin obtenir pels títols multimodals implantats.
- e) Les aportacions i les subvencions, les ajudes i les donacions, els ajuts i les cessions de qualsevol naturalesa d'altres entitats públiques o privades que li correspongui percebre.
- f) Les rendes, els productes d'interessos dels béns mobles i immobles, els drets reals, els crèdits i altres drets integrants del patrimoni del Consorci.
- g) El producte de les operacions de crèdit que s'obtinguin.
- h) El producte de les sancions imposades en exercir les seves competències.
- i) Qualsevol altre rendiment que li correspongui percebre.

Article 29

Despeses

El Consorci ha d'atendre les seves despeses de funcionament i, particularment, les següents:

- a) Les despeses de qualsevol classe determinades en el marc dels contractes programa amb les empreses operadores en relació amb la prestació de serveis o la realització d'activitats que gestioni o desenvolupi el Consorci.
- b) Les despeses derivades de les inversions necessàries per acomplir les finalitats del Consorci.
- c) Les despeses derivades de l'establiment de tarifes inferiors a la d'equilibri.

Article 30

Liquidacions o compensacions

La liquidació o la compensació de pèrdues s'han d'efectuar amb càrrec a les aportacions dels membres del Consorci, segons els acords de participació percentual determinats reglamentàriament i de conformitat amb els convenis d'adhesió respectius.

Article 31

El pressupost

1. El Consorci disposa anualment d'un pressupost propi suficient—que s'integra en els pressuposts de la comunitat autònoma de les Illes Balears— en les condicions previstes en els articles 64 i següents del Decret legislatiu 1/2005, de 24 de juny, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de finances de la comunitat autònoma de les Illes Balears.

2. L'estructura i el procediment d'elaboració, execució i liquidació del pressupost del Consorci es regeix pel Decret legislatiu 1/2005, sense perjudici de la particularitat que la proposta d'avantprojecte del pressupost l'ha d'elaborar el mateix Consorci.

Article 32

Pressupost de les administracions

Les administracions han de consignar en els pressuposts respectius els crèdits necessaris per atendre el pagament de l'aportació consorcial que els correspongui.

Article 33

Incompliment financer

1. El Consorci ha de requerir les administracions que incompleixin les seves obligacions financeres amb el Consorci en el termini i en la forma que es determinin reglamentàriament.

2. Oïda la part afectada, el Consell d'Administració pot adoptar els acords

següents:

- a) Privació del dret de vot.
- b) Suspensió de la seva participació en el Consorci amb els efectes que determini l'acord de suspensió.
- c) Retenció dels ingressos procedents de les tarifes de les empreses pertanyents a l'administració en qüestió, en la proporció en què aquesta participi en el Consorci. S'ha de concedir un termini per efectuar l'aportació deguda, transcorregut el qual s'ha d'acordar la disposició de les quantitats retengudes i aplicar-les al pagament de l'aportació.

Capítol III Del control economicofinancer

Article 34 Control financer

La Intervenció General de les Illes Balears ha d'efectuar el control financer ordinari del Consorci de Transports de Mallorca mitjançant una auditoria anual i en els termes establerts en el Decret legislatiu 1/2005 i en les seves disposicions complementàries.

Article 35 Gestió comptable

El Consorci queda sotmès al sistema de comptabilitat pública que el decret legislatiu 1/2005, de 24 de juny, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de finances de la comunitat autònoma de les Illes Balears, determina, sense perjudici del Pla General de Comptabilitat i de la resta de normes comptables que siguin aplicables al consorci d'acord amb la seva naturalesa jurídica.

Capítol IV Del règim de personal

Article 36 El personal del Consorci

1. El Consorci s'ha de dotar del personal propi adequat per atendre les seves necessitats de funcionament.

2. Les relacions entre el Consorci i el seu personal es regeixen per les normes civils, mercantils o laborals que corresponguin segons la naturalesa contractual de la relació. En qualsevol cas, la contractació i la selecció del personal s'han d'efectuar mitjançant el procés de selecció corresponent amb subjecció als principis de publicitat, mèrit, capacitat i igualtat.

3. El personal del Consorci pot estar integrat pel personal funcionari o laboral de la comunitat autònoma de les Illes Balears adscrit o destinat en comissió de serveis al Consorci, d'acord amb la normativa vigent que hi resulti aplicable.

4. A sol·licitud del Consorci, les administracions que en formen part poden adscriure o destinar en comissió de serveis personal funcionari o laboral propi, d'acord amb la normativa vigent que hi resulti aplicable.

TÍTOL IV DE LA SEPARACIÓ, LA DISSOLUCIÓ I L'EXTINCIÓ

Article 37 Separació

1. Quan algun membre del Consorci el vulgui abandonar, s'han de complir els requisits següents:

- a) Que hagi transcorregut un mínim de cinc anys des de la seva incorporació al Consorci.
- b) Que comuniqui al Consorci amb un any d'antelació, com a mínim, la seva intenció d'abandonar-lo.
- c) Que estigui al corrent del pagament de les obligacions i dels compromisos anteriors i que garanteixi la liquidació de les obligacions aprovades per a l'exercici en curs.

2. El Consorci ha de designar una comissió liquidadora a aquest efecte, la composició i el procediment de la qual han de ser desplegats reglamentàriament.

Article 38 Separació obligatòria

1. El Consorci pot acordar la separació obligatòria de les entitats incorporades quan hagin incomplert greument i reiteradament les obligacions establertes en aquesta llei o en la resta de disposicions legals o reglamentàries aplicables.

2. En qualsevol cas, es pot acordar la separació d'algun membre consorciat en qualsevol moment mitjançant l'acord unànim del Consell d'Administració.

3. En cas que les entitats separades obligatòriament no estiguin al corrent de pagament de les seves obligacions i compromisos, serà la comissió liquidadora l'encarregada de vetllar pel compliment de les liquidacions pendents.

Article 39 Dissolució, liquidació i extinció

1. La dissolució del Consorci l'ha de proposar almenys la meitat dels membres del Consell d'Administració i l'ha d'acordar una majoria qualificada de dos terços.

2. En qualsevol cas, la dissolució i l'extinció del Consorci han de ser aprovades per una llei que en fixi els efectes, la forma de liquidar els béns del Consorci i de revertir les obres o les instal·lacions existents repartint l'haver resultant entre els membres del Consorci en proporció amb l'import de les seves aportacions amb destinació a inversions.

3. En cap cas el procés de dissolució i de liquidació del Consorci no pot suposar la paralització, la suspensió o la no-prestació dels serveis urgents o pendents d'acabament.

Disposició adicional primera

En el seu àmbit insular respectiu, els consells insulars de Menorca i d'Eivissa i Formentera poden constituir els consorcis de transport dins el marc de competències en matèria de transport regular de viatgers atribuïdes per la Llei 13/1998, de 23 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars de Menorca i d'Eivissa i Formentera en matèria de transports terrestres.

Disposició adicional segona

1. En el termini màxim d'un any des de l'entrada en vigor d'aquesta llei, el Consell d'Administració del Consorci de Transports de Mallorca ha d'elaborar els seus estatuts i la normativa per al seu desenvolupament.

2. En el termini màxim d'un any des de l'entrada en vigor d'aquesta llei, el Govern de les Illes Balears ha d'aprovar els estatuts del Consorci de Transports de Mallorca.

Disposició adicional tercera

En el termini màxim d'un any des de l'entrada en vigor d'aquesta llei, el Consell d'Administració del Consorci de Transports de Mallorca ha d'aprovar la plantilla de personal.

Disposició adicional quarta

S'autoritza el conseller competent en matèria de funció pública que, a proposta del conseller competent en matèria de transport, adscrigui o destini en comissió de serveis al Consorci de Transports de Mallorca el personal de l'Administració de la comunitat autònoma de les Illes Balears necessari i convenient, amb les dotacions pressupostàries pertinents.

Disposició adicional cinquena

S'autoritza el conseller competent en matèria de pressuposts que, a proposta del conseller competent en matèria de transport i amb els tràmits previs pertinents, transfereixi al Consorci de Transports de Mallorca les dotacions pressupostàries dels pressuposts generals de les Illes Balears destinades a finalitats relacionades amb l'objecte del Consorci de Transports de Mallorca.

Disposició derogatòria única

Queden derogades totes les disposicions de rang igual o inferior que s'oposin al que estableix aquesta llei o ho contradiguin.

Disposició final primera

S'autoritza el Govern de les Illes Balears a dictar les disposicions necessàries per desplegar i executar aquesta llei.

Disposició final segona

Aquesta llei entra en vigor l'endemà d'haver estat publicada en el Butlletí Oficial de les Illes Balears.

Per tant, ordeno que tots els ciutadans guardin aquesta llei que els tribunals i les autoritats als quals pertorqui la facin guardar.

Palma, catorze de juny de dos mil sis.

EL PRESIDENT,
Jaume Matas Palou

**La consellera d'Obres Públiques,
Habitatge i Transports,**
Margarita Isabel Cabrer González

— o —

CONSELLERIA D'AGRICULTURA I PESCA

Num. 11453

Decret 53/2006, de 16 de juny, pel qual es regula el Registre general d'explotacions agràries de les Illes Balears.

La disposició addicional desena de la Llei 11/1991, de 13 de desembre (LIB 1991\158), de pressuposts generals de la CAIB per a 1992, crea el Registre general d'explotacions agràries de les Illes Balears, configurant-lo com a instrument estadístic bàsic i directori per a l'aplicació de la política agrària al territori de la comunitat autònoma.

D'acord amb el paràgraf segon de l'esmentada disposició, mitjançant el Decret 10/1992, de 13 de febrer, es va procedir a la regulació de la implantació, organització i funcionament del Registre general d'explotacions agràries de les Illes Balears, per tal que pogués hi ser inscrita qualsevol explotació agrària existent en el territori de la comunitat autònoma de les Illes Balears, qualsevol que fos la persona física o jurídica que actués com a titular.

D'altra banda, mitjançant el Decret 227/1996, de 21 de desembre, pel qual s'estableixen els criteris d'aplicació de la Llei 19/1995, de 4 de juliol, de modernització de les explotacions agràries, per a la qualificació d'explotacions agràries prioritàries es va procedir, en l'àmbit de la comunitat autònoma de les Illes Balears, al desenvolupament de la Llei 19/1995, respecte a la fixació de les condicions que han de reunir els titulars d'explotacions agràries qualificades com a prioritàries, així com a la creació del Catàleg d'explotacions prioritàries d'àmbit autonòmic.

Amb la normativa esmentada es crea, d'una banda, el Registre general d'explotacions agràries de les Illes Balears, que es constitueix en l'instrument administratiu bàsic per al seguiment de la política agrària i com a punt de referència dels titulars de les explotacions per a poder accedir a les mesures de foment que, des de qualsevol instància, s'instrumentin; de l'altra, mitjançant la creació del Catàleg d'explotacions prioritàries, es pretén la consecució dels objectius marcats per la Llei 19/1995, així com un major control de les explotacions prioritàries.

Vista la interrelació entre ambdós instruments, en vista de la seguretat jurídica que atorga el que un mateix text normatiu contingui refosa la regulació d'aquests, es procedeix, mitjançant l'aprovació del present Decret, a la regulació del Registre general d'explotacions agràries de les Illes Balears que conté, com a part d'ell mateix, el Catàleg d'explotacions prioritàries de les Illes Balears, que comprèn aquelles explotacions agràries inscrites en el Registre que compleixin, a més, amb les condicions establertes per al reconeixement de tal qualificació.

Així mateix, per tal de donar compliment al que estableix l'article 38 de la Llei 8/2003, de 24 d'abril, de sanitat animal, que obliga a totes les explotacions d'animals a registrar-se a la comunitat autònoma on radiquin, de conformitat amb el Reial decret 479/2004, de 26 de març, pel qual s'estableix i regula el Registre general d'explotacions ramaderes (REGA), es crea el Registre d'explotacions ramaderes de les Illes Balears les dades del qual s'inclouran en el REGA.

Finalment, la disposició addicional vuitena de la Llei 8/2004 va autoritzar el Govern de les Illes Balears perquè creés una empresa pública amb la forma d'entitat de dret públic que ha de sotmetre l'actuació a l'ordenament jurídic privat amb la finalitat, entre d'altres, de gestionar el Registre general d'explota-

cions agràries de les Illes Balears, aquesta empresa va ser creada mitjançant el Decret 64/2005, de 10 de juny, amb la denominació de Fons de Garantia Agrària i Pesquera de les Illes Balears (FOGAIBA).

Per tot això exposat, conforme amb el que estableix l'article 10.10 de la Llei orgànica 2/1983, de 25 de febrer, per la qual s'aprova l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears, d'acord amb el que estableix l'article 38.1 de la Llei 4/2001, de 14 de març, del Govern de les Illes Balears, a proposta de la consellera d'Agricultura i Pesca, havent escoltat el Consell Consultiu de les Illes Balears, i havent-ho considerat el Consell de Govern a la sessió de dia 16 de juny de 2006

DECRET**CAPÍTOL I
DISPOSICIONS GENERALS****Article 1
Objecte**

És l'objecte del present Decret:

1. Regular la implantació, l'organització i el funcionament del Registre general d'explotacions agràries de les Illes Balears, d'acord amb el que estableix la disposició addicional desena de la Llei 11/1991, de 13 de desembre, de pressuposts generals de la comunitat autònoma de les Illes Balears per a 1992.

2. Establir les condicions que han de reunir els titulars de les explotacions agràries per, d'acord amb l'establert a la Llei 19/1995, de 4 de juliol, de modernització de les explotacions agràries, ser qualificades com a prioritàries i regular la gestió del Catàleg d'explotacions prioritàries.

3. Crear el Registre d'explotacions ramaderes de les Illes Balears, d'acord amb el Reial decret 479/2004, de 26 de març, pel qual s'estableix i regula el Registre general d'explotacions ramaderes (REGA), a nivell nacional.

4. Crear una base de dades digitalitzada amb tota la documentació aportada pels interessats en la tramitació del procediment d'inscripció al Registre general d'explotacions agràries de les Illes Balears i les seves actualitzacions.

**Article 2
Naturalesa del Registre d'explotacions agràries**

El Registre general d'explotacions agràries de les Illes Balears, instrument estadístic bàsic i directori per a l'aplicació de la política agrària al territori de la comunitat autònoma, es configura com un servei administratiu de caràcter públic i informatiu.

**Article 3
Àmbit**

Pot ser objecte d'inscripció en el Registre general d'explotacions agràries de les Illes Balears tota explotació agrària ubicada al territori de la comunitat autònoma de les Illes Balears, sempre que compleixi amb els requisits que s'estableixen en el present Decret.

**Article 4
Contingut del Registre**

El Registre ha de contenir, com a mínim, en relació amb cada explotació agrària inscrita, les dades que permetin la identificació tant de la seva titularitat com dels elements de l'explotació i els tipus de produccions a les quals es dedica, incloses les activitats complementàries i, en concret, els que s'aprovin per resolució de la consellera d'Agricultura i Pesca.

**Article 5
Definicions**

Als efectes de la inscripció en el Registre general d'explotacions agràries de les Illes Balears, s'entén per:

1. Explotació agrària

El conjunt de béns i drets o d'unitats de producció (encara que siguin bases territorials i mitjans de producció diferents) ubicats a les Illes Balears, organitzats empresarialment pel titular de l'explotació per a la producció agrària (agrícola, ramadera, forestal o mixta), així com la transformació i comercialització d'aquestes produccions, primordialment amb finalitats de mercat.

2. Activitats afectes a una explotació agrària

Es consideren activitats pròpies d'una explotació agrària el conjunt de treballs que es requereixen per a l'obtenció de productes agrícoles, ramaders i/o