

Secció I - Comunitat Autònoma Illes Balears

1.- Disposicions generals

PRESIDÈNCIA DE LES ILLES BALEARS

Num. 10711

Correcció d'errades a l'article 23.2 de la Llei 6/2005, de 3 de juny, de coordinació de les policies locals de les Illes Balears

Havent-se advertit un errada a l'article 23.2 de la Llei 6/2005, de 3 de juny, de coordinació de les policies locals de les Illes Balears, es procedeix a la seva correcció en el següent sentit:

Allà on diu: 'Com a norma general els serveis policials seran sempre amb armes; malgrat això, correspon al batlle dels municipis amb cos de policia local determinar, en forma motivada, les circumstàncies i els serveis en què no s'han de dur armes de foc';

Ha de dir: 'Com a norma general els serveis policials seran sempre amb armes; malgrat això, correspon al batlle dels municipis amb cos de policia local determinar, en forma motivada, les circumstàncies i els serveis en què s'han de dur armes de foc'.

A la seu del Parlament, a 10 de juny de 2005.

El President del Parlament de les Illes Balears

Pere Rotger i Llabrés

— 0 —

3.- D'altres disposicions

CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES, HABITATGE I TRANSPORTS

Num. 10549

Ordre de 26 de maig de 2005 de la consellera d'Obres Públiques, Habitatge i Transports sobre condicions de recollida de viatgers a l'illa d'Eivissa pels titulars d'autoritzacions interurbanes de transport públic discrecional de viatgers en vehicles turisme i règim tarifari únic d'aplicació.

Els serveis de transport discrecional de viatgers per carretera, prestats amb vehicles de menys de deu places, inclosa la del conductor, i amb autorització de transport documentada en targeta de la classe VT, estan sotmesos al règim d'autorització administrativa subjecte al sistema tarifari recollit a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, i en el seu Reglament, aprovat pel Reial Decret 1211/1990, de 28 de setembre, i modificat en la matèria pel Reial Decret 1136/1997, d'11 juliol, i en l'àmbit territorial de les Illes Balears a l'Ordre de 18 de març de 2005 de la consellera d'Obres Públiques, Habitatge i Transports, sobre el règim tarifari dels serveis interurbans de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme, que es desenvolupin dins del territori de la comunitat autònoma de les Illes Balears.

Així mateix, a l'illa d'Eivissa els serveis interurbans de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme estan subjectes a l'Ordre del conseller de Foment de 27 de febrer de 1997 (BOCAIB núm. 36 de 25/03/97), sobre recollida de viatgers per part de titulars de targetes de la classe VT i a l'Ordre de la consellera d'Obres Públiques, Habitatge i Transports de 14 de maig de 2004 (BOIB núm. 73 de 22/05/04) sobre condicions de recollida de viatgers en l'illa d'Eivissa pels titulars d'autoritzacions interurbanes de transport públic discrecional de viatgers en vehicles turisme i règim tarifari únic d'aplicació; en les quals se contempla el servei de taxi des d'una perspectiva més global i insular que la distribució municipal de les seves llicències, considerant la seva limitada extensió territorial, la influència recíproca entre municipis i l'estacionalitat de la demanda.

En l'Ordre de 27 de febrer de 1997 del conseller de Foment s'autoritza un règim especial de recollida de viatgers, modificant el règim general de recollida de viatgers previst en l'article 125, paràgraf 1 del Reglament d'ordenació dels transports terrestres (Reial Decret 1211/1990, de 28 de setembre) i habilitant la recollida de viatgers en un municipi distint al de la residència de l'autorització VT, amb fonament en l'article 126 del mateix cos legal i en atenció a aquestes consideracions ja esmentades.

Vist el satisfactori resultat obtingut des de l'entrada en vigor de l'esmentada Ordre i de l'Ordre de 14 de maig de 2004 de la consellera d'Obres Públiques, Habitatge i Transports, en la qual se detallen les normes del règim de recollida de viatgers, desenvolupant alguns aspectes que tendeixen a eliminar determinades distorsions i a favorir la consecució dels objectius de simplificació i unitat de servei perseguits, se recullen en la present Ordre dites normes del règim espe-

cial de recollida de viatgers, en atenció al principi de preferència consagrat en l'esmentada normativa.

La comunitat autònoma de les Illes Balears és competent per modificar el règim general de recollida de viatgers i establir la regulació i ordenació dels serveis de transport públic interurbans de viatgers en vehicles autotaxi, en virtut de la Llei orgànica 5/1987, de 30 de juliol, de delegació de facultats de l'Estat en les comunitats autònomes en relació amb els transports per carretera i per cable i la reserva de la potestat reglamentària normativa prevista a la llei 13/1998, de 23 de desembre, d'atribucions de competències als Consells Insulars en matèria de Transports Terrestres.

S'actualitza el règim tarifari especial regulat en l'Ordre de 14 de maig de 2004, atenant les variacions experimentades en l'estructura de costos d'explotació en aquesta classe de serveis, principalment pel progressiu increment del preu del combustible produït a l'any 2004 i, per tant, des de l'aprovació de dita ordre; règim tarifari d'àmbit exclusivament insular i amb caràcter únic i indissolublement unit a l'àrea territorial constituït pels termes municipal dels ajuntaments de l'illa d'Eivissa, que han atorgat el seu consentiment a l'especial règim tarifari i de recollida de viatgers regulat en aquesta Ordre, d'acord amb la legislació de règim local, i en base al principi d'autonomia local.

El règim tarifari únic estarà vinculat necessàriament al règim especial de recollida de viatgers, i s'aplicarà amb independència de la consideració d'urbà o interurbà del servei. Aquest darrer aspecte ve demandat per la confusió generada per la pràctica irregular d'aplicar, en un mateix servei, la tarifa urbana i interurbana en recorreguts mixtos o en recorregut urbans, fora del propi municipi de residència, per la impossibilitat d'aplicar correctament el retorn inclòs en la tarifa quilomètrica interurbana, i per la possibilitat actual de cobrar imports diferents, per un mateix servei en idèntic recorregut, segons sigui el terme municipal en que estigui residenciada l'autorització.

Aquesta ordre comporta la simplificació i, en molts casos, la reducció del preu final del servei, amb l'eliminació de la major part de suplementos reconeguts en les respectives tarifes urbanes, com camí defectuós, maletes i paquets, animals domèstics, festes locals, dies especials i dissabte considerat festiu. Es manté, no obstant, el suplement d'inici de servei, el suplement d'aeroport o port i el suplement de ràdio-telèfon, i s'equiparan tots ells als aprovats en la tarifa interurbana general de les Illes Balears.

La comunitat autònoma ha assumit la competència exclusiva sobre els transports per carretera que es desenvolupin íntegrament dins del territori de les Illes Balears, constituint títol competencial l'article 10.5 de l'Estatut d'autonomia i en desenvolupament de la previsió de l'article 148.1.5º de la Constitució. Les competències executives i de gestió en matèria de transports terrestres de viatgers i mercaderies foren atribuïdes als Consells Insulars, per la Llei 13/1998, de 23 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars en matèria de transports terrestres, tant pel que fa a competències pròpies com a les delegades de titularitat estatal, per Llei orgànica 5/1987, de 30 de juliol, de delegació de facultats de l'Estat en les comunitats autònomes en relació amb els transports per carretera i per cable.

Segons el disposat a l'article 6 de la Llei 13/1998, de 23 de desembre, correspon al Govern de les Illes Balears l'exercici de la potestat reglamentària normativa sobre les matèries que es transfereixen, i en concret en matèria de serveis interurbans de transport públic discrecional de vehicles de turisme, sense perjudici de l'audiència prèvia al Consell Insular d'Eivissa i Formentera.

En virtut de tot l'exposat i vists els informes favorables dels ajuntaments de l'illa d'Eivissa, del Consell Insular d'Eivissa i Formentera i previ informe de la Comissió de Transports del Govern de les Illes Balears i oïdes les associacions del sector, dicta la següent

ORDRE

Article 1

Àmbit territorial d'aplicació.

Les tarifes previstes en l'article 3 i el règim especial de recollida de viatgers són aplicables als serveis de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme, amb independència del seu caràcter urbà o interurbà, sempre que el recorregut del servei es desenvolupi dins de l'àrea territorial compresa pels termes municipals de tots els ajuntaments de l'illa d'Eivissa que hagin manifestat la seva voluntat d'integrar-se en el mateix, en l'exercici de l'autonomia local.

Article 2

Règim especial de recollida de viatgers.

El règim de recollida de viatgers es regirà per les següents normes:

1ª Els vehicles adscrits a autoritzacions VT podran recollir viatgers sempre que no hi hagi taxis del propi municipi a la parada, o si n'hi ha, que no resultin suficients per recollir als viatgers que es trobin la parada habilitada. En aquest darrer supòsit, es deixarà l'espai necessari entre les parades de recollida i la resta de la parada, on els taxis esperaran ordenadament per anar incorporant-se a les parades de recollida, respectant sempre la preferència que tenen els taxis domiciliats en aquest municipi.

2ª La recollida de viatgers s'efectuarà a la capçalera de les parades i respectant el torn d'espera dels mateixos. Queda expressament prohibit seleccionar els serveis.

3ª Els taxis no podran romandre estacionats a les parades que no siguin del