

refereixin o afectin algun mitjà terrestre.

4. Formular propostes i consultes a l'administració pública en matèria de transports terrestres i d'activitats auxiliars i complementàries del transport.

5. La resta que es determinin reglamentàriament.

Disposició transitòria.

Fins que no es dugui a terme el desenvolupament reglamentari previst a la llei present i no es constitueixi el Consell Balear de Transports Terrestres, continuarà exercint les seves funcions l'actual Comissió de Transports de les Illes Balears.

Disposició Final.

Aquesta llei present entrarà en vigor l'endemà d'haver-se publicat en el Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de Illes Balears.

Per tant, ordén que tots els ciutadans guardin aquesta llei que els tribunals i les autoritats als quals pertoqui la favinguardar.

Palma, vint-i-tres d'octubre de mil nou-cents noranta-vuit

EL PRESIDENT
Jaume Matas i Palou

EL CONSELLER DE FOMENT
Juan Verger Pocoví

— o —

Núm. 20671

Llei 6/1998 de 23 d'octubre de mesures cautelars fins a l'aprovació de les Directrius d'Ordenació Territorial

EL PRESIDENT DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA DE LES ILLES BALEARS

Sia notori a tots els ciutadans que el Parlament de les Illes Balears ha aprovat i jo, en nom del Rei i d'acord amb el que s'estableix a l'article 27.2 de l'Estatut d'Autonomia, promulg la següent.

LLEI DE MESURES CAUTELARS FINA A L'APROVACIÓ DE LES DIRECTRIUS D'ORDENACIÓ TERRITORIAL

Exposició de motius

La Llei 8/1987, d'1 d'abril, d'ordenació territorial de les Illes Balears, preveu, al seu article 9, la possibilitat de suspendre, totalment o parcialment, la vigència del planejament urbanístic amb la finalitat de procedir a la formulació o revisió del plans territorials parcials, plans directors sectorials o plans d'ordenació del medi natural, però no preveu la possibilitat de l'adopció d'aquestes mesures durant la formulació de les Directrius d'Ordenació Territorial.

La remissió imminent al Parlament de les Illes Balears d'aquestes directrius, el contingut de les quals ha d'afectar les dimensions i les característiques dels sòls reservats per a un futur desenvolupament urbanístic, ha posat de manifest la necessitat d'adoptar mesures cautelars que garanteixin que l'aplicació d'aquestes determinacions no es veurà obstaculitzada per l'estat de tramitació del planejament dels sòls afectats.

L'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears estableix, en el seu article 10.3 i en concordança amb l'article 148.1.3ª de la Constitució, com a competència exclusiva de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears: "l'ordenació del territori, litoral inclòs, l'urbanisme i l'habitatge".

En l'exercici d'aquesta potestat i amb les finalitats abans esmentades, es considera necessari adoptar mesures que impedeixin l'inici dels processos de transformació dels sòls urbanitzables que encara no l'han començat o la consolidació per la via de l'article 51 del Reial Decret 1346/76, de 9 d'abril, per el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley sobre régimen del suelo y ordenación urbana, de situacions urbanístiques que puguin condicionar les determinacions de les Directrius d'Ordenació Territorial, que s'estableixen a l'efecte per aquesta llei, i la impossibilitat d'iniciar la tramitació del planejament de desenvolupament o substitutori fins que no s'hagin aprovat aquestes.

Article 1.

Fins que no entri en vigor la llei del Parlament de les Illes Balears que aprovi les Directrius d'Ordenació Territorial, no podrà procedir-se a la tramitació dels

plans parcials i projectes d'urbanització d'aquells terrenys que tinguin assignades pel planejament qualificacions susceptibles d'albergar usos residencials o d'allotjament turístic i es trobin en les situacions següents:

Terrenys classificats com a sòl urbanitzable programat que, incomplint els terminis establerts, no hagin iniciat la tramitació del planejament parcial o incompleixin els terminis fixats dins aquest.

Terrenys classificats com a sòl urbanitzable o apte per urbanitzar per normes subsidiàries de planejament que duguin una vigència igual o superior a quatre anys en el moment de l'entrada en vigor d'aquesta llei i que no hagin iniciat la tramitació del planejament parcial o incompleixin els terminis fixats dins aquest.

Article 2.

Quan, a l'empara del que disposa l'article 51 del Reial Decret 1346/76, de 9 d'abril, per el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley sobre régimen del suelo y ordenación urbana, se suspengui o estigui suspesa la vigència del planejament dins àmbits de sòl urbà o urbanitzable, les determinacions de les normes complementàries i subsidiàries del planejament suspès, s'hauran d'ajustar al que determinin les Directrius d'Ordenació Territorial, per la qual cosa, la seva aprovació inicial s'haurà de dur a terme quan entrin en vigor aquestes.

Disposició final.

Aquesta llei entrarà en vigor el mateix dia en què es publiqui al Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

Per tant, ordén que tots els ciutadans guardin aquesta llei que els tribunals i les autoritats als quals pertoqui la favinguardar.

Palma, vint-i-tres d'octubre de mil nou-cents noranta-vuit

EL PRESIDENT
Jaume Matas i Palou

**El Conseller de Medi Ambient,
Ordenació del Territori i Litoral**
Miquel Ramis Socias

— o —

Sección I - Comunidad Autónoma de las Islas Baleares

1.- Disposiciones Generales

PRESIDENCIA DEL GOBIERNO

Núm. 20595

Ley 5/1998 de 23 de octubre de creación del Consejo Balear de Transportes Terrestres y del Comité Balear del Transporte por carretera

EL PRESIDENTE DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE LAS ISLAS BALEARES

Sea notorio a todos los ciudadanos que el Parlamento de las Islas Baleares ha aprobado y yo, en nombre del Rey, y de acuerdo con lo que se establece en el artículo 27.2 del Estatuto de Autonomía, tengo a bien promulgar la siguiente:

LEY DE CREACIÓN DEL CONSEJO BALEAR DE TRANSPORTES TERRESTRES Y DEL COMITÉ BALEAR DEL TRANSPORTE POR CARRETERA

Exposición de motivos

El Decreto, de 27 de julio de 1981, del Consejo General Interinsular aprobó la creación de la Comisión de Transportes de las Illes Balears como órgano de asesoramiento y consulta de la Administración preautonómica, órgano que continúa desempeñando las funciones de colaboración y trabajo entre la Administración de las Illes Balears y sectores relacionados con la actividad del transporte terrestre.

La Ley 16/1987, de 30 de julio, de ordenación de los transportes terrestres, creó el Consejo Nacional de Transportes Terrestres como órgano superior de asesoramiento, consulta y debate sectorial en relación con asuntos que afecten al funcionamiento del sistema de transportes y al Comité Nacional del Transporte por Carretera, como cauce de participación integrada de las empresas del sector

del transporte en las actuaciones públicas que les afecten de forma general, que tengan carácter relevante o que supongan una importante incidencia para el mismo.

La presente ley recoge el sentir de diferentes asociaciones profesionales de transportistas, favorable a la creación de órganos análogos a los creados por la legislación estatal, con competencias similares, pero referidas al ámbito territorial de las Illes Balears.

Las Illes Balears tienen atribución para ello en virtud del artículo 10.5 del Estatuto de Autonomía, que recoge la competencia exclusiva, entre otras, en materia de transportes terrestres.

Hasta el momento no ha existido ningún órgano de expresión y participación integrada de las asociaciones profesionales del sector del transporte por carretera y la Comisión de Transportes de las Illes Balears ha sido el equivalente autonómico del Consejo Nacional de Transportes Terrestres, que debe actualizarse en su estructura y funciones y ser sustituido por el consejo balear que la presente ley crea.

Capítulo I. El Consejo Balear de Transportes Terrestres.

Artículo 1.

Se crea el Consejo Balear de Transportes Terrestres como órgano superior de asesoramiento, consulta y debate sectorial de la Administración de las Illes Balears en asuntos que afecten al sistema de transportes terrestres en el ámbito territorial de la misma.

Artículo 2.

La estructura y forma de designación de sus miembros se determinarán de manera reglamentaria, pudiendo establecerse secciones o departamentos diferenciados de pasajeros y de mercancías, debiendo, en todo caso, estar representadas las administraciones de las Illes Balears y de cada consejo insular, las asociaciones profesionales de los sectores de transporte por carretera y de las actividades auxiliares y complementarias del transporte, las empresas ferroviarias, los trabajadores de empresas de transporte, a través de los sindicatos, las cámaras de comercio y las asociaciones de consumidores y usuarios.

Artículo 3.

Son funciones del Consejo Balear de Transportes Terrestres las siguientes:

- a) Emitir informes preceptivos en aquellos asuntos que determine la legislación vigente y facultativos en cualquier otro caso.
- b) Informar en los procedimientos de elaboración de disposiciones normativas que afecten al sistema de transportes terrestres.
- c) Informar en el procedimiento de elaboración de planes de transporte que se refieran o afecten a algún medio terrestre.
- d) Formular propuestas a la administración pública de transportes en relación con la ordenación de los transportes terrestres y la coordinación de ellos entre sí o con otras formas de transporte, así como respecto a las actividades auxiliares y complementarias del transporte.
- e) Las demás que reglamentariamente se determinen.

2. Los informes del Consejo Balear de Transportes Terrestres no serán vinculantes, salvo que así lo establezca la norma que los exija.

Capítulo II. El Comité Balear del Transporte por Carretera.

Artículo 4.

1. Las asociaciones de transportistas por carretera y de actividades auxiliares y complementarias del transporte legalmente constituidas, que tengan su domicilio social en las Illes Balears, podrán colaborar con la Administración en la realización de las funciones públicas de ordenación y mejora del funcionamiento del sector en la forma prevista en esta ley y en sus normas de desarrollo.

2. Para el ejercicio de la colaboración a que se refiere el punto anterior y para formar parte, en todo caso, del Comité Balear del Transporte por Carretera que crea la presente ley, será necesaria la acreditación de la representatividad de las distintas asociaciones profesionales atendiendo al número y/o volumen de las empresas integradas, de acuerdo con lo que reglamentariamente se determine.

Las asociaciones profesionales deberán, asimismo, acreditar fehacientemente su personalidad jurídica.

Artículo 5.

1. Se crea el Comité Balear del Transporte por Carretera como entidad corporativa de base privada, dotada de personalidad jurídica e integrada por las asociaciones profesionales de los sectores del transporte por carretera y de actividades auxiliares y complementarias del transporte con implantación en las Illes Balears.

2. El Comité Balear del Transporte por Carretera, sin perjuicio de la colaboración directa y de manera individualizada de las asociaciones con la Administración, será el cauce de expresión y participación integrada del sector en aquellas actuaciones públicas que le afecten de forma general o que supongan una incidencia relevante para el mismo.

Artículo 6.

1. El Comité Balear del Transporte por Carretera estará formado por los representantes de las asociaciones profesionales que lo constituyan.

La estructura y la forma de designación de sus miembros se determinarán reglamentariamente, con atención a la representatividad que acrediten las asociaciones profesionales de los diferentes sectores, posibilitando que las posiciones minoritarias sean recogidas suficientemente y puedan ser conocidas y ponderadas por la Administración. Se podrá exigir un umbral mínimo de representatividad para formar parte del comité.

2. Podrán establecerse dentro del Comité Balear del Transporte por Carretera distintas secciones o departamentos correspondientes a diferentes clases de actividades de transporte o auxiliares y complementarias del mismo.

3. El Comité Balear del Transporte por Carretera aprobará su reglamento de organización y funcionamiento, que deberá ser autorizado por la Administración de las Illes Balears y ajustarse a las normas que reglamentariamente se señalen.

Artículo 7.

Corresponden al Comité Balear del Transporte por Carretera las siguientes funciones:

1. Emitir informes preceptivos en los asuntos que determine la legislación vigente y facultativos en cualquier otro caso.
2. Informar en los procedimientos de elaboración de disposiciones que afecten al sistema de transportes terrestres.
3. Informar en el procedimiento de elaboración de planes de transporte que se refieran o afecten a algún medio terrestre.
4. Formular propuestas y consultas a la administración pública en materia de transportes terrestres y de actividades auxiliares y complementarias del transporte.
5. Las demás que reglamentariamente se determinen.

Disposición transitoria.

Hasta que no se lleve a cabo el desarrollo reglamentario previsto en la presente ley y se constituya el Consejo Balear de Transportes Terrestres, continuará desempeñando sus funciones la actual Comisión de Transportes de las Illes Balears.

Disposición final.

La presente ley entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

Por tanto, ordeno que todos los ciudadanos guarden esta Ley y que los Tribunales y las Autoridades a los que correspondan la hagan guardar.

Palma, a 23 de octubre de mil novecientos noventa y ocho

EL PRESIDENTE
Jaume Mata i Palou

El Consejero de Fomento
Juan Verger Pocoví

— o —

Núm. 20671

Ley 6/1998 de 23 de octubre de medidas cautelares hasta la aprobación de las Directrices de Ordenación Territorial