

## Secció I - Comunitat Autònoma de les Illes Balears

### 1.- Disposicions generals

#### PRESIDÈNCIA DEL GOVERN

Núm. 20595

*Llei 5 de 23 d'octubre de creació del Consell Balear de Transports Terrestres i del Comitè Balear del Transport per Carretera*

#### EL PRESIDENT DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA DE LES ILLES BALEARS

Sia notori a tots els ciutadans que el Parlament de les Illes Balears ha aprovat i jo, en nom del Rei i d'acord amb el que s'estableix a l'article 27.2 de l'Estatut d'Autonomia, promulg la següent.

#### LLEI DE CREACIÓ DEL CONSELL BALEAR DE TRANSPORTS TERRESTRES I DEL COMITÈ BALEAR DEL TRANSPORT PER CA- RRETERA

##### Exposició de motius

El Decret, de 27 de juliol del 1981, del Consell General Interinsular aprovà la creació de la Comissió de Transports de les Illes Balears com a òrgan d'assessorament i consulta de l'Administració preautonòmica, òrgan que continua desenvolupant les funcions de col·laboració i treball entre l'Administració de les Illes Balears i sectors relacionats amb l'activitat del transport terrestre.

La Llei 16/1987, de 30 de juliol, de ordenació de los transportes terrestres creà el Consejo Nacional de Transportes Terrestres com a òrgan superior d'assessorament, consulta i debat sectorial en relació amb assumptes que afectin el funcionament del sistema de transports, i el Comitè Nacional del Transport per Carretera, com a lloc de participació integrada de les empreses del sector del transport en les actuacions públiques que els afectin de manera general, que tinguin caràcter rellevant o que en suposin una important incidència.

La llei present recull el sentir de diferents associacions professionals de transportistes, favorable a la creació d'òrgans anàlegs als creats per la legislació estatal, amb competències similars, però referides a l'àmbit territorial de les Illes Balears.

Les Illes Balears tenen atribució per a això en virtut de l'article 10.5 de l'Estatut d'Autonomia, que recull la competència exclusiva, entre d'altres, en la matèria de transports terrestres.

Fins ara no hi ha hagut cap òrgan d'expressió i participació integrada de les associacions professionals del sector del transport per carretera i la Comissió de Transports de les Illes Balears ha estat l'equivalent autonòmic del Consejo Nacional de Transportes Terrestres, el qual s'ha d'actualitzar en l'estructura i funcions i ha de ser substituït pel consell balear que la llei present crea.

#### Capítol I. El Consell Balear de Transports Terrestres.

##### Article 1.

Es crea el Consell Balear de Transports Terrestres com a òrgan superior d'assessorament, consulta i debat sectorial de l'Administració de les Illes Balears en assumptes que afectin el sistema de transports terrestres en el seu àmbit territorial.

##### Article 2.

L'estructura i forma de designació dels seus membres es determinaran de manera reglamentària, i es podran establir seccions o departaments diferenciats de passatgers i de mercaderies, i en tot cas hi estaran representades les administracions de les Illes Balears i de cada consell insular, les associacions professionals dels sectors de transport per carretera i de les activitats auxiliars i complementàries del transport, les empreses ferroviàries, els treballadors d'empreses de transport, a través dels sindicats, les cambres de comerç i les associacions de consumidors i usuaris.

##### Article 3.

1. Són funcions del Consell Balear de Transports Terrestres les següents:

a) Emetre informes preceptius en aquells assumptes que determini la

legislació vigent i facultatiu en qualsevol altre cas.

b) Informar en els procediments d'elaboració de disposicions normatives que afectin el sistema de transports terrestres.

c) Informar en el procediment d'elaboració de plans de transport que es refereixin o afectin algun mitjà terrestre.

d) Formular propostes a l'administració pública de transports en relació amb l'ordenació dels transports terrestres i la coordinació d'ells entre si o amb altres maneres de transport, així com respecte de les activitats auxiliars i complementàries del transport.

e) La resta que de manera reglamentària es determinin.

2. Els informes del Consell Balear de Transports Terrestres no seran vinculants, excepte quan així ho estableixi la norma que els exigeixi.

#### Capítol II. El Comitè Balear del Transport per Carretera.

##### Article 4.

1. Les associacions de transportistes per carretera i d'activitats auxiliars i complementàries del transport legalment constituïdes, que tinguin el seu domicili social a les Illes Balears, podran col·laborar amb l'Administració en la realització de les funcions públiques d'ordenació i millora del funcionament del sector en la forma prevista en aquesta llei i en les seves normes de desenvolupament.

2. Per a l'exercici de la col·laboració a què fa referència el punt anterior i per formar part, en tot cas, del Comitè Balear del Transport per Carretera que crea la llei present, serà necessària l'acreditació de la representativitat de les distintes associacions professionals atenent el nombre i/o volum de les empreses integrades, d'acord amb el que de manera reglamentària es determini.

Les associacions professionals hauran, també, d'acreditar de manera fefaent la seva personalitat jurídica.

##### Article 5.

1. Es crea el Comitè Balear del Transport per Carretera com a entitat corporativa de base privada, dotada de personalitat jurídica i integrada per les associacions professionals dels sectors del transport per carretera i d'activitats auxiliars i complementàries del transport amb implantació a les Illes Balears.

2. El Comitè Balear del Transport per Carretera, sense perjudici de la col·laboració directa i de manera individualitzada de les associacions amb l'Administració, serà el lloc d'expressió i participació integrada del sector en aquelles actuacions públiques que li afectin de manera general o que suposin una incidència rellevant per a ell mateix.

##### Article 6.

1. El Comitè Balear del Transport per Carretera estarà format pels representants de les associacions professionals que el constitueixin.

L'estructura i la forma de designació dels seus membres es determinaran de manera reglamentària, amb atenció a la representativitat que acrediten les associacions professionals dels diferents sectors, possibilitant que les posicions minoritàries siguin recollides de manera suficient i puguin ser conegudes i ponderades per l'Administració. Es podrà exigir un llindar mínim de representativitat per formar part del comitè.

2. Es podran establir dins del Comitè Balear del Transport per Carretera distintes seccions o departaments corresponents a diferents classes d'activitats de transport o auxiliars i complementàries d'aquest.

3. El Comitè Balear del Transport per Carretera aprovarà el seu reglament d'organització i funcionament, que haurà de ser autoritzat per l'Administració de les Illes Balears i ajustar-se a les normes que reglamentàriament s'assenyalin.

##### Article 7.

Corresponen al Comitè Balear del Transport per Carretera les funcions següents:

1. Emetre informes preceptius en els assumptes que determini la legislació vigent i facultatiu en qualsevol altre cas.

2. Informar en els procediments d'elaboració de disposicions que afectin el sistema de transports terrestres.

3. Informar en el procediment d'elaboració de plans de transport que es

refereixin o afectin algun mitjà terrestre.

4. Formular propostes i consultes a l'administració pública en matèria de transports terrestres i d'activitats auxiliars i complementàries del transport.

5. La resta que es determinin reglamentàriament.

#### Disposició transitòria.

Fins que no es dugui a terme el desenvolupament reglamentari previst a la llei present i no es constitueixi el Consell Balear de Transports Terrestres, continuarà exercint les seves funcions l'actual Comissió de Transports de les Illes Balears.

#### Disposició Final.

Aquesta llei present entrarà en vigor l'endemà d'haver-se publicat en el Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de Illes Balears.

Per tant, ordén que tots els ciutadans guardin aquesta llei que els tribunals i les autoritats als quals pertoqui la favinguardar.

Palma, vint-i-tres d'octubre de mil nou-cents noranta-vuit

**EL PRESIDENT**  
Jaume Matas i Palou

**EL CONSELLER DE FOMENT**  
Juan Verger Pocoví

— o —

Núm. 20671

*Llei 6/1998 de 23 d'octubre de mesures cautelars fins a l'aprovació de les Directrius d'Ordenació Territorial*

**EL PRESIDENT DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA DE LES ILLES BALEARS**

Sia notori a tots els ciutadans que el Parlament de les Illes Balears ha aprovat i jo, en nom del Rei i d'acord amb el que s'estableix a l'article 27.2 de l'Estatut d'Autonomia, promulg la següent.

**LLEI DE MESURES CAUTELARS FINA A L'APROVACIÓ DE LES DIRECTRIUS D'ORDENACIÓ TERRITORIAL**

#### Exposició de motius

La Llei 8/1987, d'1 d'abril, d'ordenació territorial de les Illes Balears, preveu, al seu article 9, la possibilitat de suspendre, totalment o parcialment, la vigència del planejament urbanístic amb la finalitat de procedir a la formulació o revisió del plans territorials parcials, plans directors sectorials o plans d'ordenació del medi natural, però no preveu la possibilitat de l'adopció d'aquestes mesures durant la formulació de les Directrius d'Ordenació Territorial.

La remissió imminent al Parlament de les Illes Balears d'aquestes directrius, el contingut de les quals ha d'afectar les dimensions i les característiques dels sòls reservats per a un futur desenvolupament urbanístic, ha posat de manifest la necessitat d'adoptar mesures cautelars que garanteixin que l'aplicació d'aquestes determinacions no es veurà obstaculitzada per l'estat de tramitació del planejament dels sòls afectats.

L'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears estableix, en el seu article 10.3 i en concordança amb l'article 148.1.3ª de la Constitució, com a competència exclusiva de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears: "l'ordenació del territori, litoral inclòs, l'urbanisme i l'habitatge".

En l'exercici d'aquesta potestat i amb les finalitats abans esmentades, es considera necessari adoptar mesures que impedeixin l'inici dels processos de transformació dels sòls urbanitzables que encara no l'han començat o la consolidació per la via de l'article 51 del Reial Decret 1346/76, de 9 d'abril, per el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley sobre régimen del suelo y ordenación urbana, de situacions urbanístiques que puguin condicionar les determinacions de les Directrius d'Ordenació Territorial, que s'estableixen a l'efecte per aquesta llei, i la impossibilitat d'iniciar la tramitació del planejament de desenvolupament o substitutori fins que no s'hagin aprovat aquestes.

#### Article 1.

Fins que no entri en vigor la llei del Parlament de les Illes Balears que aprovi les Directrius d'Ordenació Territorial, no podrà procedir-se a la tramitació dels

plans parcials i projectes d'urbanització d'aquells terrenys que tinguin assignades pel planejament qualificacions susceptibles d'albergar usos residencials o d'allotjament turístic i es trobin en les situacions següents:

Terrenys classificats com a sòl urbanitzable programat que, incomplint els terminis establerts, no hagin iniciat la tramitació del planejament parcial o incompleixin els terminis fixats dins aquest.

Terrenys classificats com a sòl urbanitzable o apte per urbanitzar per normes subsidiàries de planejament que duguin una vigència igual o superior a quatre anys en el moment de l'entrada en vigor d'aquesta llei i que no hagin iniciat la tramitació del planejament parcial o incompleixin els terminis fixats dins aquest.

#### Article 2.

Quan, a l'empara del que disposa l'article 51 del Reial Decret 1346/76, de 9 d'abril, per el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley sobre régimen del suelo y ordenación urbana, se suspengui o estigui suspesa la vigència del planejament dins àmbits de sòl urbà o urbanitzable, les determinacions de les normes complementàries i subsidiàries del planejament suspès, s'hauran d'ajustar al que determinin les Directrius d'Ordenació Territorial, per la qual cosa, la seva aprovació inicial s'haurà de dur a terme quan entrin en vigor aquestes.

#### Disposició final.

Aquesta llei entrarà en vigor el mateix dia en què es publiqui al Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

Per tant, ordén que tots els ciutadans guardin aquesta llei que els tribunals i les autoritats als quals pertoqui la favinguardar.

Palma, vint-i-tres d'octubre de mil nou-cents noranta-vuit

**EL PRESIDENT**  
Jaume Matas i Palou

**El Conseller de Medi Ambient,  
Ordenació del Territori i Litoral**  
Miquel Ramis Socias

— o —

## Sección I - Comunidad Autónoma de las Islas Baleares

### 1.- Disposiciones Generales

#### PRESIDENCIA DEL GOBIERNO

Núm. 20595

*Ley 5/1998 de 23 de octubre de creación del Consejo Balear de Transportes Terrestres y del Comité Balear del Transporte por carretera*

**EL PRESIDENTE DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE LAS ISLAS BALEARES**

Sea notorio a todos los ciudadanos que el Parlamento de las Islas Baleares ha aprobado y yo, en nombre del Rey, y de acuerdo con lo que se establece en el artículo 27.2 del Estatuto de Autonomía, tengo a bien promulgar la siguiente:

**LEY DE CREACIÓN DEL CONSEJO BALEAR DE TRANSPORTES TERRESTRES Y DEL COMITÉ BALEAR DEL TRANSPORTE POR CARRETERA**

#### Exposición de motivos

El Decreto, de 27 de julio de 1981, del Consejo General Interinsular aprobó la creación de la Comisión de Transportes de las Illes Balears como órgano de asesoramiento y consulta de la Administración preautonómica, órgano que continúa desempeñando las funciones de colaboración y trabajo entre la Administración de las Illes Balears y sectores relacionados con la actividad del transporte terrestre.

La Ley 16/1987, de 30 de julio, de ordenación de los transportes terrestres, creó el Consejo Nacional de Transportes Terrestres como órgano superior de asesoramiento, consulta y debate sectorial en relación con asuntos que afecten al funcionamiento del sistema de transportes y al Comité Nacional del Transporte por Carretera, como cauce de participación integrada de las empresas del sector