

mitat en l'annex gràfic 1, i particularment dels terrenys per on discorre el vial esmentat d'accés a s'Enclusa.

3. Es declaren inversions d'interès autonòmic, amb els efectes prevists en el Decret llei 1/2009, de 30 de gener, les destinades a la implantació del Centre d'Interpretació de s'Enclusa i a la millora del seu camí d'accés. Les actuacions vinculades a l'execució d'ambdues actuacions no quedaran subjectes, si escau, als actes de control municipal que preveuen tant la Llei 16/2006, de 17 d'octubre, de règim jurídic de les llicències integrades d'activitat de les Illes Balears, com la Llei 10/1990, de 23 d'octubre, de disciplina urbanística. Això no obstant, prèviament a l'aprovació dels corresponents projectes, l'Ajuntament de Ferreries haurà d'emetre un informe.

Article 3

Regulació de les exempcions del servei de clavegueram

A les àrees de sòl urbà o urbanitzable d'ús predominant residencial i de tipologia unifamiliar aïllada que constitueixin una unitat d'actuació, un polígon o sector en què, de conformitat amb el planejament general o amb el seu pla parcial, no estigui previst que l'evacuació d'aigües residuals es faci pel sistema de clavegueram, es podran atorgar llicències, certificats de final d'obra i cèdules d'habitabilitat per a habitatges unifamiliars aïllats, sempre que es prevegin sistemes provisionals de depuració d'aigües residuals de caràcter individual com a depuradores d'aigua o fosses sèptiques estanques i homologades i es donin les condicions i dintre dels terminis assenyalats següents:

1. Durant el termini d'un any comptador des de l'entrada en vigor d'aquest Decret llei, l'únic condicionament per atorgar les llicències serà disposar de l'informe favorable a què es fa referència en aquest precepte. Durant aquest termini els ajuntaments hauran d'aprovar definitivament el projecte d'urbanització o dotació de serveis que implanti el sistema de clavegueram, incloent-hi les connexions als sistemes generals de depuració.

2. Les obres previstes en l'apartat anterior s'han d'executar i han d'estar en funcionament abans de dos anys comptadors des de l'entrada en vigor del Decret llei.

3. El finalitzar el termini de dos anys s'hauran d'haver connectat al servei de clavegueram totes les edificacions incloses dins les àrees de sòl urbà o urbanitzable d'ús predominant residencial i de tipologia unifamiliar aïllada que constitueixin una unitat d'actuació, polígon o sector.

4. Dins el procediment d'atorgament de noves llicències d'edificació haurà de constar la conformitat de l'administració competent en matèria de recursos hídrics. En cap cas es podran atorgar les noves llicències d'edificació ubicades en zones amb risc de contaminació d'aqüífers o risc geològic.

Transcorregut el primer termini d'un any sense que s'hagin aprovat els corresponents projectes d'urbanització, de dotació de servei i de connexió als sistemes generals i, en tot cas, després del termini assenyalat de dos anys, no es podran atorgar llicències fins que no s'hagi esmenat la manca del servei de clavegueram, incloent-hi la connexió de totes les edificacions compreses dins les àrees esmentades.

Article 4

Modificació de l'article 30 de la Llei 6/2006, de 12 d'abril, de caça i pesca fluvial

1. Es modifica la redacció del punt 3, en què s'afegeix el següent:

Per a la preparació dels exàmens, l'administració competent en matèria de caça o les entitats acreditades a aquest efecte que compleixin els requisits que s'estableixin reglamentàriament podran fer cursos formatius homologats.

2. Es modifica la redacció de punt 6, que queda redactat de la manera següent:

Els titulars d'una llicència de caça per un període de temps corresponent a una anualitat completa, prèvia a la convocatori de l'examen, queden exempts de les proves previstes en aquest article i obtenen el certificat d'aptitud d'ofici.

Article 5

Modificació de les disposicions transitòries segona i setena de la Llei 6/2006, de 12 d'abril, de caça i pesca fluvial

1. Es modifica la disposició transitòria segona, que queda redactada de la manera següent:

Disposició transitòria segona

Terrenys gestionats d'aprofitament comú

S'estableix un període fins al 15 de juny de 2012, o fins a un període de dos anys posterior al traspàs efectiu de les funcions i dels serveis inherents a la

competència en matèria de caça als consells insulars, per a la redacció i aprovació dels plans d'ordenació cinegètica dels terrenys d'aprofitament comú, durant els qual s'hi podrà practicar la caça amb les limitacions que hi estableixi la normativa dictada a aquest efecte per l'administració competent en matèria de caça.

2. Es modifica el punt 2 de la disposició transitòria setena, que queda redactat de la manera següent:

2. S'estableix un període fins al 15 de juny de 2012, o fins a un període de dos anys posterior al traspàs efectiu de les funcions i dels serveis inherents a la competència en matèria de caça als consells insulars, per a l'establiment i l'aplicació dels certificats d'aptitud per a l'obtenció de la llicència de caça.

Disposició derogatòria

Queden derogades totes les disposicions de rang igual o inferior que s'oposin al que disposa aquest Decret llei, la contradiguin o hi siguin incompatibles.

Disposició final

Entrada en vigor

Aquest Decret llei entra en vigor l'endemà d'haver-se publicat en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.

Palma, 27 de novembre de 2009

El President

Francesc Antich i Oliver

El conseller de Presidència

Albert Moragues Gomila

— o —

Num. 26404

Decret llei 5/2009 de 27 de novembre, de mesures relatives al servei públic regular de viatgers per carretera de les Illes Balears i de determinades disposicions en matèria urbanística.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

I

L'article 49.1 de l'Estatut d'autonomia de les Illes Balears preveu la possibilitat que el Consell de Govern aprovi normes amb rang de llei, mitjançant decrets llei. Concretament, aquest article estableix que «en cas de necessitat extraordinària i urgent, el Consell de Govern pot dictar mesures legislatives provisionals en forma de decrets llei, que no poden afectar els drets establerts en aquest Estatut, les matèries objecte de lleis de desplegament bàsic de l'Estatut d'autonomia, els pressuposts generals de la Comunitat Autònoma, la reforma de l'Estatut, el règim electoral ni l'ordenament de les institucions bàsiques de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears».

La redacció d'aquest apartat adopta una configuració similar a la definida en l'article 86.1 de la Constitució. Per una banda, s'exigeix un pressupòsit de fet que l'habiliti, en concret una «necessitat extraordinària i urgent», i, per l'altra, es limita l'aplicació del decret llei, en el sentit que estan vetats d'aquesta via normativa determinats àmbits materials, com els drets que preveu l'Estatut, el règim electoral, el pressupost o les institucions de la Comunitat Autònoma. Aquesta configuració similar determina que hi sigui aplicable la doctrina del Tribunal Constitucional, expressada en múltiples sentències, tant pel que fa al pressupòsit de fet que l'habilita com pel que fa referència a la definició dels límits materials del decret llei.

La necessitat extraordinària i urgent, pressupòsit que habilita el decret llei, ha estat objecte de successives sentències del Tribunal Constitucional —com per exemple les sentències 29/1982, 6/1983, 29/1986 i 23/1993—, que han moderat els termes literals d'aquesta exigència, de forma que són constitucionalment admissibles els decrets llei dictats per circumstàncies difícils de preveure o en virtut de conjuntures econòmiques que requereixen una resposta ràpida.

II

L'Estatut d'autonomia de les Illes Balears atribueix, en l'article 30.5, a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears la competència exclusiva —potestat legislativa i reglamentària i funció executiva— del transport per carretera.

El marc normatiu d'aplicació en matèria de transport en la Comunitat Autònoma està constituït per la Llei orgànica 5/1987, de 30 de juliol, de delegació de facultats de l'Estat en les comunitats autònomes en relació amb els

transports per carretera i per cable; per la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, i el Reglament que la desplega, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre; per la Llei 13/1998, de 23 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars de Menorca i d'Eivissa i Formentera en matèria de transports terrestres; pel Pla Director Sectorial del Transport de les Illes Balears (PDSTIB), aprovat pel Decret 41/2006, de 28 d'abril, i per la Llei 8/2006, de 14 de juny, de creació del Consorci de Transports de Mallorca, i el Decret 12/2007, de 23 de febrer, d'aprovació dels seus Estatuts.

El PDSTIB estableix un futur escenari de configuració del mapa de concessions basat en la racionalització i simplificació del mapa actual, per afavorir d'aquesta manera la coordinació íntegra del conjunt de la xarxa de serveis regulars de transport col·lectiu, així com aconseguir un millor equilibri territorial i econòmic de les concessions actuals.

El compliment d'aquest escenari fa necessària la coincidència en el temps del termini d'extinció de les concessions que actuen d'una manera o d'una altra en les futures zones. Per tant, l'Administració ha d'articular l'instrument o els instruments que permetin l'homogeneïtzació dels terminis de les concessions.

L'aprovació del Reglament (CE) 1370/2007 del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'octubre, sobre els serveis públics de transport de viatgers per ferrocarril i carretera, ha suposat un canvi significatiu que afecta el règim d'atorgament, explotació i extinció dels serveis de transport públic regular permanent de viatgers d'ús general. Així, d'acord amb el règim transitori d'aquest Reglament i atès que les concessions actuals són contractes adjudicats amb un procediment de licitació no equitatiu, aquestes poden continuar fins que expirin, però no per un període superior a 30 anys, incloses les pròrrogues possibles, la concessió de les quals no es podria concedir si no ho especifica una normativa de rang legal, com aquesta, anterior al 3 de desembre de 2009. En cas contrari, s'haurien de convocar, tramitar i adjudicar futurament un elevat nombre de contractes que, per la curta durada i la baixa rendibilitat, no permetrien millorar el servei actual, possibilitat que sí que es compliria si es planifica a 10 anys vista.

Per tot això, i amb l'objectiu de possibilitar la reordenació global del mapa de concessions de línies regulars del transport públic de viatgers de les Illes Balears, complint així el PDSTIB, i de possibilitar la millora del servei, es determina la urgència de les mesures que s'adopten mitjançant aquesta disposició legal, la qual exigeix un termini més breu que el que requereix la tramitació parlamentària de les lleis, tant pel procediment ordinari com pel d'urgència, i, en conseqüència, justifica la utilització de l'instrument del decret llei que preveu l'article 49 de la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer, de reforma de l'Estatut d'autonomia de les Illes Balears.

El títol I consta de 7 articles que regulen el procediment de sol·licitud de les pròrrogues de les concessions actuals de servei públic de transport regular permanent de viatgers per carretera. En tot cas, les pròrrogues, les ha d'atorgar l'organisme competent en cadascuna de les illes i sempre amb l'autorització prèvia d'un pla de millores de la concessió. Cap de les pròrrogues no pot tenir un termini més enllà del 31 de desembre de 2018.

III

El títol II del Decret llei pretén introduir tres determinacions legals mínimes que han de permetre resoldre problemes molt concrets però que són necessàries per donar una resposta ràpida, en el marc de la conjuntura actual, tot coadjuvant en un impuls de l'activitat econòmica en diferents zones de la nostra comunitat autònoma, sense deixar de banda els criteris de sostenibilitat i de preservació del patrimoni històric.

Així, l'article 1 introdueix un nou precepte a la Llei 4/2008, de 14 de maig, de mesures urgents per a un desenvolupament territorial sostenible a les Illes Balears, que modifica l'actual regulació de les suspensions de tramitacions de llicències durant els tràmits de formulació o innovació del planejament urbanístic. Aquest nou mecanisme permetrà garantir l'assoliment dels objectius municipals pretesos, ampliant els terminis de suspensió en comparació dels actuals, però també suposa un reforçament de la responsabilitat de l'administració promotora, que només pot ampliar al màxim els terminis de suspensió en la mesura que va superant les diferents fases de tramitació del pla.

L'article 2 faculta de forma excepcional al planejament urbanístic de Formentera perquè faci una nova delimitació dels tres conjunts històrics de l'illa declarats bé d'interès cultural pel Consell d'Eivissa i Formentera el 29 de març de 1996, tot garantint-ne la protecció i la conservació.

L'article 3 fixa uns aclariments de caràcter tècnic derivats de l'entrada en vigor de la Llei 4/2008, de 14 de maig, de mesures urgents per a un desenvolupament territorial sostenible a les Illes Balears.

A l'articulat s'afegeixen dues disposicions addicionals, una disposició transitòria, una disposició derogatòria i una disposició final.

Per tot això, a proposta del conseller de Mobilitat i Ordenació del Territori, havent-ho considerat prèviament el Consell de Govern en la sessió de 27 de novembre de 2009, es dicta el següent

DECRET LLEI

TÍTOL I

MESURES RELATIVES AL SERVEI PÚBLIC REGULAR DE VIATGERS PER CARRETERA DE LES ILLES BALEARS

Article 1

Pròrroga de les concessions

L'administració competent en matèria de mobilitat pot prorrogar, quan raons d'interès públic ho aconsellin, la vigència de les concessions actuals de servei públic de transport regular permanent de viatgers d'ús general per un període que, en cap cas, no pot excedir el 31 de desembre de 2018.

Article 2

Sol·licitud

La pròrroga s'ha de sol·licitar de manera expressa a l'administració competent en cadascuna de les illes de Mallorca, Menorca, Eivissa i Formentera.

Article 3

Requisits per a l'atorgament

Perquè la pròrroga es pugui concedir, l'empresa concessionària ha de complir la normativa vigent. A més, per a les concessions de l'illa de Mallorca, també ha de complir el Decret 79/2006, de 15 de setembre, regulador dels requisits i de les característiques que han de complir les empreses concessionàries dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera a l'illa de Mallorca, especialment pel que fa a les màquines expenedores/validadores de títol de transport i al pintat dels vehicles amb els colors i la imatge corporativa del transport públic de viatgers.

Article 4

Procediment

1. La sol·licitud de pròrroga s'ha de presentar en el termini de un mes, comptador a partir de l'endemà de l'entrada en vigor d'aquest Decret llei.

2. Una vegada rebudes les sol·licituds, l'administració competent en matèria de mobilitat en cada cas ha de remetre a les concessionàries una proposta del plec de condicions per a la prestació del servei. En el termini d'un mes, a partir de la notificació d'aquesta proposta, les empreses concessionàries han de presentar un pla de millores que es comprometin a introduir en la prestació del servei.

3. El pla pot referir-se a aspectes com ara l'increment de l'oferta d'expedicions, la modificació dels tràfics concessionals —reordenació, nous tràfics, unificació concessions—, material mòbil —reducció d'antiguitat, accessibilitat, recursos energètics no contaminants— i altres millores —innovacions tecnològiques, establiment bonificacions bitllets, qualsevol altra millora de la qualitat del servei—, d'acord amb la proposta del plec de prescripcions feta per a cada concessió.

Aquest pla de millores ha d'anar acompanyat de l'estudi economicofinancer corresponent.

4. L'administració ha d'estudiar les sol·licituds i analitzar-les, a més d'introduir-hi les modificacions i condicions específiques que estimi convenientes per a l'interès públic, per concedir, en tot o en part, la pròrroga esmentada.

5. Instruït el procediment i immediatament abans de redactar la proposta de resolució, s'ha de posar de manifest a totes les persones interessades, d'acord amb el que estableix l'article 84 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

També es posarà de manifest a tots els ajuntaments inclosos dins els transits de les concessions que hagin sol·licitat la pròrroga, els quals podran emetre un informe.

6. La proposta s'ha de fer cercant l'acord més ampli possible entre les parts i s'ha d'elevat a l'òrgan que en cada cas ha de resoldre la sol·licitud.

7. El termini màxim per resoldre i notificar les sol·licituds de pròrroga és de tres mesos, comptadors a partir de la data d'entrada en el registre de l'òrgan competent per tramitar-la.

8. El transcurs del termini per resoldre el procediment sense que s'hagi notificat la resolució expressa faculta la persona interessada per entendre desestimada la seva sol·licitud per silenci administratiu.

Article 5

Unificacions

Dins el pla de millores al qual es refereix l'article anterior, es pot preveure la possibilitat de fer unificacions de les concessions actuals, les quals han de complir el que estableix el Pla Director Sectorial del Transport Públic de les Illes Balears, i en especial l'article 9 del Decret 41/2006, de 28 d'abril, pel qual s'aprova aquest Pla.

Poden optar a la unificació totes les concessions actuals, independentment dels terminis de vigència i d'acabament.

Els serveis unificats seran objecte d'una nova concessió, que comportarà l'extinció de les anteriors i que tindrà com a termini màxim el 31 de desembre de 2018. No és aplicable a les concessions unificades la regla del termini de durada mitjana dels anys de vigència que els restin.

Article 6

Efectes de la pròrroga

L'atorgament de la pròrroga sol·licitada tindrà efectes des de l'entrada en vigor d'aquest Decret llei i suposa l'augment del termini de vigència de les concessions fins a la data que es determini en la resolució.

Les noves condicions d'explotació que donin lloc a la pròrroga s'han d'incorporar en el títol concessional i s'han de complir d'acord amb els terminis de desenvolupament i el grau d'execució en les diferents etapes que, a aquest efecte, es prevegin en el pla de millora definitiu. Si es produeixen unificacions de concessions, s'ha d'atorgar un nou títol concessional.

Article 7

Incompliment de les condicions de les pròrrogues

En el cas d'incompliment de les condicions incloses en el pla de millora, s'ha d'atorgar a l'empresa concessionària un termini d'un mes per esmenar-lo, i en el cas que es mantingui l'incompliment, s'ha de dictar resolució de revocació, amb l'audiència prèvia de la concessionària.

TÍTOL II

DETERMINACIONS EN MATÈRIA D'URBANISME

Article 8

Modificació de la Llei 4/2008, de 14 de maig, de mesures urgents per a un desenvolupament territorial sostenible a les Illes Balears

S'introdueix un nou article 7 bis, a la Llei 4/2008, de 14 de maig, de mesures urgents per a un desenvolupament territorial sostenible a les Illes Balears, amb la redacció següent:

Article 7 bis

Suspensió de tramitacions i de llicències derivades del planejament.

1. Els òrgans competents per a l'aprovació inicial dels instruments del planejament urbanístic poden acordar, amb la finalitat d'estudiar-ne la formació o la reforma, la suspensió de la tramitació i atorgament de tota classe d'aprovacions, autoritzacions i llicències urbanístiques per a àrees o usos determinats.

2. L'aprovació inicial dels instruments de planejament urbanístic determina per si sola la suspensió prevista a l'apartat anterior almenys en els àmbits en què les noves determinacions comportin una modificació del règim urbanístic. Amb l'acord pel qual se sotmet a informació pública l'instrument del planejament aprovat inicialment s'han d'expressar necessàriament les zones del territori objecte de planejament afectades per la suspensió.

3. L'aprovació provisional dels instruments del planejament determina per si sola la pròrroga de la suspensió.

4. Mentre estigui suspesa la tramitació de procediments i l'atorgament de llicències en aplicació del que estableix aquesta disposició, es poden tramitar els instruments o atorgar les llicències fonamentats en el règim vigent que siguin compatibles amb les determinacions del nou planejament inicialment o provisionalment aprovat.

5. Les suspensions de tramitacions i de llicències previstes en els paràgrafs anteriors tindran vigència:

a) Durant un any o fins a l'aprovació inicial de l'instrument del planejament, en el supòsit de l'apartat 1.

b) Durant dos anys o fins a l'aprovació provisional de l'instrument del planejament, en el supòsit de l'apartat 2.

c) Durant un any o fins a l'aprovació definitiva de l'instrument del planejament, en el supòsit de l'apartat 3.

6. Quan s'hagi de repetir el tràmit d'informació pública posterior a l'aprovació inicial previst en la legislació urbanística, es podrà acordar expressament l'ampliació del termini de l'apartat 5 b) fins a un màxim de tres anys, comptadors des de l'entrada en vigor de la primera suspensió.

7. Els terminis prevists en aquesta disposició poden acumular-se fins a un màxim de quatre anys, sempre que s'acordin les successives aprovacions de caràcter inicial i provisional que els determinen.

8. L'aprovació definitiva de l'instrument del planejament en tràmit comportarà per si sola l'aixecament de les suspensions que estiguin vigents. També s'aixecaran per l'acord exprés de l'òrgan competent en el supòsit de l'apartat 1 i quan s'acordi deixar sense efectes la tramitació del nou instrument del planejament o la seva revisió.

9. Un cop extingits els efectes de la suspensió en qualsevol dels casos prevists en aquesta disposició, no es poden acordar noves suspensions per idèntica finalitat sobre tot o part dels mateixos àmbits, fins que no hagin transcorregut cinc anys des de la data d'extinció dels efectes. S'entén com a idèntica finalitat la formulació d'un instrument de planejament que tenguí els mateixos objectius que el que motivà la primera suspensió.

10. Tots els acords esmentats en els apartats anteriors s'han de publicar en el Butlletí Oficial de les Illes Balears i en un dels diaris de més difusió a l'illa.

11. Els peticionaris de llicències sol·licitades amb anterioritat a la publicació de la suspensió tenen dret a ser indemnitzats del cost oficial dels projectes i a la devolució, si escau, de les taxes municipals.

Article 9

Redelimitació pel planejament general de Formentera de l'àmbit dels tres conjunts històrics de l'illa i dels seus entorns de protecció

1. Excepcionalment es faculta el planejament general de Formentera perquè, amb un informe previ favorable de la Comissió de Patrimoni, efectui una nova delimitació dels tres conjunts històrics de l'illa declarats bé d'interès cultural pel Consell d'Eivissa i Formentera el 29 de març de 1996, que substituirà l'actualment vigent. La delimitació esmentada ha d'incloure en tot cas les esglésies de Mare de Déu del Pilar, Sant Francesc i Sant Ferran, així com els elements adjacents a aquestes que, conformement a l'article 6.2 de la Llei 12/1998, de 21 de desembre, del patrimoni històric de les Illes Balears, siguin mereixedors de protecció. L'ordenació que s'estableixi respecte dels esmentats conjunts, s'ha d'ajustar al que assenyalen els articles 39 i 41.2 de la Llei esmentada.

2. El planejament general haurà de definir, a més, per a cada un dels tres conjunts delimitats, els seus respectius entorns de protecció i establir-ne l'ordenació, conservant-ne el caràcter arquitectònic i paisatgístic, preveient espais lliures contigus a les esglésies que permetin contemplar-les adequadament contemplació i ordenant-los per mitjà de tipologies edificatòries conformes amb el caràcter esmentat que, excepte consolidació majoritària en alguna illa d'una altra superior, no poden superar l'altura de planta baixa i planta pis.

3. L'ordenació que s'estableixi respecte dels teixits urbans no inclosos en l'àmbit dels conjunts ni en el dels seus respectius entorns de protecció, així com respecte dels terrenys rústics limítrofs amb ells, haurà de mantenir la silueta paisatgística del conjunt i del seu entorn de protecció.

4. En tot cas, s'han de catalogar i protegir els béns immobles de valor patrimonial existents en tota la zona objecte d'ordenació.

Article 10

Lesions patrimonials derivades de l'aplicació de l'article 9 de la Llei 4/2008

Correspon al Govern de les Illes Balears el pagament de les indemnitzacions per les lesions patrimonials que s'hagin pogut produir com a conseqüència de l'extinció de les autoritzacions administratives legítimes d'actuacions d'urbanització o edificació que es deriven de l'entrada en vigor de la Llei 4/2008, de 14 de maig, de mesures urgents per a un desenvolupament territorial sostenible a les Illes Balears, per la seva incompatibilitat amb els nous usos establerts en els terrenys a què es refereix l'article 9 de la Llei esmentada.

Disposició addicional primera Caducitat de les concessions

Les concessions actuals el termini de les quals és superior al 31 de desembre de 2018 s'extingeixen en aquesta data, d'acord amb el que disposa la normativa transitòria del Reglament (CE) 1370/2007 del Parlament Europeu i del

Consell, de 23 d'octubre, sobre els serveis públics de transport de viatgers per ferrocarril i carretera.

Per extingir aquestes concessions s'ha de tramitar l'expedient corresponent de declaració de caducitat.

Disposició addicional segona
Modificació de la Llei 8/2006

Es modifica el primer punt de l'article 2 de la Llei 8/2006, de 14 de juny, de creació del Consorci de Transports de Mallorca, que queda redactat de la manera següent:

S'entén per transport públic regular de viatgers el que té aquesta naturalesa d'acord amb el Decret 41/2006, de 28 d'abril, d'aprovació del Pla Director Sectorial de Transport de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

Disposició transitòria única
Instrumentes de planejament urbanístic en tramitació

Els ajuntaments que, a l'entrada en vigor d'aquest Decret llei, estiguin tramitant la formulació, revisió o modificació d'un instrument de planejament, podran acordar acollir-se al que disposa el nou article 7 bis de la Llei 4/2008, de 14 de maig, de mesures urgents per a un desenvolupament territorial sostenible a les Illes Balears. Aquest Acord s'haurà de publicar en el Butlletí Oficial de les Illes Balears i en un dels diaris de més difusió a l'illa.

No obstant això, i en el cas que en la tramitació ja s'hagi superat el tràmit d'aprovació inicial, només es podrà aprovar l'acord a què es refereix el paràgraf anterior quan no hagi finalitzat el període de suspensió derivat de l'aprovació inicial.

Disposició derogatòria

Queden derogades totes les disposicions de rang igual o inferior que s'oposin al que disposa aquest Decret llei, el contradiguin o hi siguin incompatibles.

Disposició final
Entrada en vigor

Aquest Decret llei entra en vigor l'endemà d'haver-lo publicat en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.

Palma, 27 de novembre de 2009

EL PRESIDENT,
Francesc Antich i Oliver

El conseller de Mobilitat i
Ordenació del Territori
Gabriel Vicens i Mir

— o —

CONSELLERIA DE PRESIDÈNCIA

Num. 26092

Decret 84/2009, de 20 de novembre, de modificació del Decret 46/2008, d'11 d'abril, de creació de la Comissió Interdepartamental per a la Participació Ciutadana.

El Decret 46/2008, d'11 d'abril, de creació de la Comissió Interdepartamental per a la Participació Ciutadana, crea l'òrgan col·legiat que vetlla per establir i impulsar la participació ciutadana i que garanteix la coordinació, l'intercanvi d'opinions, la coherència i la complementarietat de les accions, com també els recursos i les activitats que, en matèria de participació ciutadana i en l'elaboració i l'execució de les polítiques públiques, impulsin les diferents conselleries.

La Comissió esmentada va ser adscrita a la Conselleria de Presidència, a través de la Direcció General de Relacions Institucionals, i actuava sota la dependència jeràrquica d'aquesta.

Atesa la disposició addicional primera del Decret 17/2009, de 9 d'octubre, del president de les Illes Balears, pel qual s'estableix la nova estructura orgànica bàsica de la Presidència i modifica també l'estructura orgànica bàsica d'algunes conselleries de l'Administració de la Comunitat Autònoma, les funcions

en matèria de participació ciutadana queden adscrites a la Direcció General de Qualitat del Serveis.

En conseqüència, a proposta del conseller de Presidència, i havent-ho considerat el Consell de Govern en la sessió de dia 20 de novembre de 2009,

DECRET

Article primer

L'apartat segon de l'article 1 del Decret 46/2008, de 11 d'abril, es modifica en els termes següents:

2. La Comissió esmentada s'adscriu a la Conselleria de Presidència, a través de la Direcció General de Qualitat dels Serveis, i actua sota la dependència jeràrquica d'aquesta.

Article segon

L'article 3 del Decret 46/2008, d'11 d'abril, es modifica en els termes següents:

1. La Comissió Interdepartamental està integrada pels membres següents:

- a) El conseller de Presidència, que la presideix.
- b) El director general de Qualitat dels Serveis de la Conselleria de Presidència, que n'és el vicepresident primer.
- c) El director general de Coordinació i Projectes Estratègics de la Conselleria de Presidència, que n'és el vicepresident segon.
- d) La directora general de Relacions amb el Parlament i de Coordinació Normativa de la Conselleria de Presidència.
- e) Un vocal en representació de cada conselleria de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, designat pel conseller respectiu.

2. Ocuparà la secretaria de la Comissió, amb veu però sense vot, la persona designada pel director general de Qualitat dels Serveis.

Article tercer

L'apartat segon de l'article 6 del Decret 46/2008, d'11 d'abril, es modifica en els termes següents:

2. En cas d'absència o qualsevol altre impediment legal de la persona que ocupi la secretaria, la suplirà la persona que determini el director general de Qualitat dels Serveis.

Disposició derogatòria

Queden derogades totes les disposicions de rang igual o inferior que s'oposin al que estableix aquest Decret.

Disposició final

Aquest Decret entra en vigor l'endemà d'haver-se publicat en el Butlletí Oficial de les Illes Balears.

Palma, 20 de novembre de 2009

EL PRESIDENT
Francesc Antich i Oliver

El conseller de Presidència
Albert Moragues Gomila

— o —

CONSELLERIA D'EDUCACIÓ I CULTURA

Num. 26093

Decret 85/2009, de 20 de novembre, pel qual es regula la implantació del complement específic singular del càrrec de secretari o secretària dels centres de professorat

La Llei orgànica 2/2006, de 3 de maig, d'educació, estableix que la formació permanent constitueix un dret i una obligació de tot el professorat, i una responsabilitat de les administracions educatives i dels mateixos centres.