

Palma, 30 d'abril de 1993.

**L'Instructor,**  
Signat: Margalida Pizà Ginard.

Diligència: Per la qual, d'acord amb la competència que l'art. 20.1 del Reial Decret 2817/1983 de 13 d'octubre pel qual s'aprova la Reglamentació Tècnica-Sanitària dels Menjados Collectius, atribució a l'Autoritat Municipal pel que fa al control de les irregularitats sanitàries dels establiments de temporada, us comunicam que aquesta Direcció General de Snitat ha remès còpia del vostre expedient sancionador núm. 98.620/92, de Arnoma, S.A., chiringuito núm. 8, carrer de Teodoro Canet, 1, 07410 de Puerto Alcudia, que s'havia incoat a la Unitat de Sancions d'aquesta Conselleria, per tal que sigui l'Ajuntament de referència qui en continui la tramitació.

La qual cosa comunicam als efectes oportuns.

Palma, 30 d'abril de 1993.

**L'Instructor,**  
Signat: Margalida Pizà Ginard.

Diligència: Per la qual, d'acord amb la competència que l'art. 20.1 del Reial Decret 2817/1983 de 13 d'octubre pel qual s'aprova la Reglamentació Tècnica-Sanitària dels Menjados Collectius, atribució a l'Autoritat Municipal pel que fa al control de les irregularitats sanitàries dels establiments de temporada, us comunicam que aquesta Direcció General de Snitat ha remès còpia del vostre expedient sancionador núm. 98.671/92, de Netur, S.A., kiosco núm. 6, chiringuito núm. L-3, Ctra. Cementerio, 07400 de Alcudia, que s'havia incoat a la Unitat de Sancions d'aquesta Conselleria, per tal que sigui l'Ajuntament de referència qui en continui la tramitació.

La qual cosa comunicam als efectes oportuns.

Palma, 30 d'abril de 1993.

**L'Instructor,**  
Signat: Margalida Pizà Ginard.

— o —

(45)

## CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI

*NOTIFICACIÓ de nomenament de nous instructor i secretari de l'expedient sancionador 242/92, a Constantino Bustamante Fernández (Restaurant "La Barraca, Eivissa)*

Núm. 10437

De conformitat amb el que preven l'article 59.4 de la Llei de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, es notifica al Sr. Constantino Bustamante Fernández (Restaurant "La Barraca", Ibiza), que aquesta Direcció General de Política Territorial i Vivenda ha nomenat nous Instructor i Secretari de l'expedient sancionador 242/92, incoat per Providència de data 18-5-92, al Sr. Josep Frontera Deyà i al Sr. Antoni Mari Miret, respectivament. L'esmentat expedient restará a disposició dels interessats a la Conselleria d'Obres Públiques i Ordenació del Territori, Direcció General de Política Territorial i Vivenda, Av. Gabriel Alomar i Villalonga, núm. 33. Palma de Mallorca.

Palma de Mallorca, a 6 de maig de 1993.  
**EL DIRECTOR GENERAL DE POLITICA TERRITORIAL I VIVIENDA.**  
Sgt.: Gabriel Ramis de Ayreflor López-Pinto.

— o —

(17)

## 1.- Disposiciones Generales



### Sección I.- COMUNIDAD AUTONOMA DE LAS ISLAS BALEARES

#### PRESIDENCIA DEL GOBIERNO

*LEY 3/1993, de 4 de mayo, para la mejora de la accesibilidad y de la supresión de las barreras arquitectónicas.*

EL PRESIDENTE DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE LAS ISLAS BALEARES

Núm. 10237

Sea notorio a todos los ciudadanos que el Parlamento de las Islas Baleares, ha aprobado y yo, en nombre del Rey y de acuerdo con lo que se establece en el artículo 27.2 del Estatuto de Autonomía, tengo a bien promulgar la siguiente

LEY

### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

I

El principio de igualdad consagrado en el artículo 14 de la Constitución española comporta asegurar a todos los ciudadanos la accesibilidad y la utilización de los espacios públicos, los edificios y locales de pública concurrencia y, a la vez, permitir la gradual eliminación de las barreras arquitectónicas ya existentes, y ello constituye uno de los objetivos fundamentales de la actuación pública con la intención de favorecer esta igualdad de todos los ciudadanos. Dada la importancia que la supresión de barreras arquitectónicas tiene en el proceso de la total integración social no sólo de las personas afectadas de disminuciones, sino de todas aquellas que padecen una movilidad reducida, se considera imprescindible aprobar una ley que garantice la accesibilidad en el entorno urbano, en los edificios y medios de transporte público, fomentar este objetivo, controlar el cumplimiento de lo que se dispone en la norma y establecer asimismo un régimen sancionador en caso de incumplimiento.

II

El artículo 9 del Estatuto de Autonomía de las Islas Baleares, aprobado por Ley Orgánica 2/1983, de 25 de febrero, establece que las instituciones de autogobierno, en cumplimiento de las finalidades que les son propias, promoverán la igualdad entre los ciudadanos de las Islas Baleares como principio de la Constitución.

Asimismo, el artículo 10 del Estatuto atribuye a la Comunidad Autónoma competencia exclusiva en materia de ordenación del territorio, urbanismo y vivienda. De acuerdo con lo que se ha expuesto, la finalidad de la presente ley es hacer que las ciudades sean más accesibles y mejorar la calidad de vida de toda la población, para ampliar el proceso de integración de las personas con limitaciones, que ha tenido el punto de partida en la Ley estatal 13/1982, de 7 de abril, de integración social de los minusválidos.

III

A través de 40 artículos, agrupados en un título preliminar i tres títulos, se regulan el control previo de los proyectos de obra y las disposiciones sobre el diseño y la ejecución para la supresión de barreras arquitectónicas urbanísticas, en la edificación y los medios de transporte (título I).

Es de destacar el régimen sancionador que figura en el título II y que se remite a la Ley 10/1990, de 23 de octubre, de disciplina urbanística.

Se crea el Consejo Asesor para la mejora de la Accesibilidad y de la supresión de las Barreras Arquitectónicas (título III) como órgano de colaboración entre las diferentes administraciones públicas y las entidades que agrupan personas con movilidad reducida con la finalidad de conseguir una adecuada colaboración entre estas instituciones.

En las tres disposiciones adicionales se regula la elaboración en el plazo de un año de los catálogos de espacios y edificios de titularidad pública que deben adaptarse a la presente ley, la habilitación al Govern para el desarrollo reglamentario, así como la actualización periódica de las sanciones económicas.

En las cuatro disposiciones transitorias se fija un plazo suficiente para la adecuación gradual a la ley de los espacios públicos y de los edificios ya construidos y de los medios de transporte públicos para darle efectividad, cuyo seguimiento corresponderá al Consejo Asesor para la Mejora de la Accesibilidad y de la supresión de las Barreras Arquitectónicas. Asimismo, se regula la resolución de los expedientes y del plazo de prescripción de las infracciones y de las sanciones muy graves, hasta que no se adapte la normativa sancionadora autonómica a la legislación básica.

### TÍTULO PRELIMINAR

#### Artículo 1.

La presente ley tiene por objeto garantizar la accesibilidad al entorno urbano, a los edificios y a los medios de transporte, a las personas con movilidad reducida o que padezcan cualquier otra limitación; la eliminación de las barreras que la dificulten, el fomento en todos los ámbitos sociales de este objetivo y el control efectivo del cumplimiento de lo que en ella se dispone.

#### Artículo 2.

Lo que se establece en esta ley será aplicable a todas las actuaciones públicas o privadas en el transporte o en materia urbanística o de edificación que

supongan una nueva construcción, una ampliación o una reforma suficientemente importante, para permitir simultáneamente la eliminación de los elementos que impiden su accesibilidad.

#### Artículo 3.

A los efectos de la presente ley, en relación con los conceptos que se citan, deberá entenderse:

- a) Por accesibilidad: la calidad que tiene un medio en el que se han eliminado las barreras arquitectónicas o en el que se han establecido alternativas.
- b) Por barrera arquitectónica: obstáculo físico, impedimento o similar, que impide o limita el movimiento de las personas o la autonomía personal y que puede encontrarse en un marco urbanístico, en la edificación o en los medios de transporte.
- c) Por itinerario practicable: el recorrido o el camino accesible.
- d) Por ayuda técnica: los instrumentos que utiliza la persona como apoyo en el desplazamiento y los medios mecánicos o estáticos que complementan o posibilitan la accesibilidad.
- e) Por persona con movilidad reducida: aquella que tenga una disminución que temporal o permanentemente le impida o dificulte el desplazamiento.

#### Artículo 4.

Estarán debidamente señalizados los lugares que puedan comportar peligro para las personas con movilidad reducida.

#### Artículo 5.

El sistema de alarma o de emergencia contará con señales luminosas o sonoras intermitentes. Con carácter general la información se dará de forma escrita, sonora o táctil, de acuerdo con lo que establece la presente ley y las disposiciones que la desarrollen.

#### Artículo 6.

El símbolo internacional de accesibilidad será de obligada instalación en los lugares, espacios, edificios y medios de transporte públicos, donde no haya barreras arquitectónicas, donde se den alternativas o donde haya un itinerario practicable.

### TÍTULO I

## DISPOSICIONES SOBRE EL DISEÑO Y LA EJECUCIÓN PARA LA SUPRESIÓN DE BARRERAS ARQUITECTÓNICAS

### CAPÍTULO I.- Barreras arquitectónicas urbanísticas

#### SECCIÓN 1ª.- Disposiciones de carácter general

##### Artículo 7.

1.- Las prescripciones que contengan los planes generales de ordenación urbana, las normas subsidiarias y los demás instrumentos de planeamiento y ejecución que las desarrollen, y también los proyectos de urbanización, de dotación de servicios, de obras y de instalaciones deberán garantizar la accesibilidad y la utilización con carácter general de los espacios de uso público y observarán las determinaciones y los criterios básicos establecidos en este capítulo.

2.- Para el otorgamiento de todo tipo de licencias y autorizaciones será indispensable el cumplimiento de las prescripciones de la presente ley y deberán denegarse en el caso contrario.

3.- Los pliegos de condiciones de los contratos administrativos contendrán cláusulas de adecuación a lo que se dispone en esta ley.

##### Artículo 8.

1.- Las barreras arquitectónicas urbanísticas pueden originarse en:

- a) Los elementos de la urbanización.
- b) El mobiliario urbano.

2.- Se considera elemento de urbanización cualquier componente de las obras de urbanización, entendiéndose por tales obras las referentes a: pavimentación, abastecimiento y distribución de agua, saneamiento, drenaje, distribución de energía eléctrica, gas, telefonía y telemática, alumbrado público, jardinería y todas aquellas otras que materializan las indicaciones del planeamiento urbanístico.

3.- Se entiende por mobiliario urbano el conjunto de objetos existentes en las vías y en los espacios libres públicos, superpuestos o adosados a los elementos de urbanización o edificación, de manera que modificarlos o trasladarlos no genera alteraciones substanciales de aquéllas, tales como: semáforos, palos de señalización y similares, cabinas telefónicas, fuentes públicas, papeleras, paraso-

les, marquesinas, quioscos, juegos infantiles y cualesquiera otros de naturaleza análoga.

#### SECCIÓN 2ª.- Disposiciones sobre el diseño de los elementos de urbanización

##### Artículo 9.-Itinerarios para viandantes.

El diseño y el trazado de los itinerarios públicos destinados al tránsito de viandantes deben realizarse de manera que los desniveles no lleguen a grados de inclinación que dificulten su utilización a personas con movilidad reducida, y que dispongan de una anchura tal que dos personas puedan cruzarse, una de las dos, en silla de ruedas. En todo caso, deberán disponer en todo el recorrido de una anchura mínima, libre de cualquier obstáculo, que permita pasar una persona en silla de ruedas.

##### Artículo 10.-Pavimentos.

1.- Los pavimentos de los itinerarios para viandantes serán duros, antideslizantes y sin resaltos.

2.- Las rejas y los registros situados en estos itinerarios estarán enrasados con el pavimento circundante y el enrejado será perpendicular al sentido de la marcha.

3.- Los árboles que se sitúen en estos itinerarios tendrán cubiertos los alcorques con rejas u otros elementos enrasados con el pavimento circundante.

4.- En una altura máxima de 2'20 metros por encima del suelo no podrán sobresalir arbustos, ramas o similares, más allá de la vertical del límite de la zona ajardinada, que se considera que es la delimitada por el bordillo definido en el artículo 15.2.

5.- Los árboles que tengan el tronco inclinado y supongan un obstáculo serán enrejados y, si no fuera posible, señalizados adecuadamente.

##### Artículo 11.-Vados.

1.- A los efectos de la presente ley, se consideran dos tipos de vados:

- a) Los destinados a la entrada y salida de vehículos a través de itinerarios para viandantes.
- b) Los destinados específicamente a la supresión de barreras arquitectónicas en los itinerarios para viandantes.

2.- Los primeros se diseñarán de manera que los itinerarios para viandantes que los crucen no queden afectados por pendientes longitudinales o transversales superiores a las toleradas para personas con movilidad reducida. En estos vados no se admitirá el tipo de baldosa especial para personas con visibilidad reducida.

3.- Los segundos deberán diseñarse de manera que los dos niveles a comunicar se enlacen por un plano inclinado de pendiente longitudinal y transversal adecuado a personas con movilidad reducida. Cuando sea posible, la anchura debe permitir el paso simultáneo de dos personas en silla de ruedas y estarán pavimentados con losetas especiales para que las personas con visibilidad reducida los localicen fácilmente.

4.- Reglamentariamente se definirán las pendientes máximas permitidas así como las anchuras mínimas de los vados a que se refiere el presente artículo.

##### Artículo 12.- Pasos de peatones.

1.- En los pasos de peatones se salvará el desnivel entre la acera y la calzada con un vado de las características indicadas en el artículo 11.3. Éstos se situarán siempre enfrentados.

2.- Si en el recorrido del paso de peatones es necesario cruzar una isleta intermedia en las calzadas rodadas, ésta se recortará y rebajará hasta 2 centímetros de altura en una anchura igual a la del paso de viandantes.

3.- Si el paso, por la longitud que tiene, debe hacerse en dos tiempos con una parada intermedia, la isleta tendrá una anchura mínima que permita que un transeúnte en silla de ruedas permanezca a resguardo de la circulación rodada.

4.- Las isletas intermedias a que hacen referencia los dos apartados anteriores estarán pavimentadas con baldosas especiales para personas con visibilidad reducida.

5.- En los cruces de calles de configuración atípica se instalará una franja de guía táctil de un borde al otro por la línea media del paso de transeúntes.

Esta franja consistirá en una leve sobreelevación de una anchura de 5 centímetros y una altura de 6 milímetros. Esta franja será detectable tanteando a derecha o a izquierda con el bastón.

6.- En los espacios exteriores que no tengan fachadas, se dispondrá una franja de 30 centímetros de loseta especial paralela al bordillo para advertir a la persona con visibilidad reducida que debe variar su rumbo.

#### Artículo 13.- Escaleras.

1.- Las escaleras se harán de manera que tengan una dimensión confortable de tendido y frontal que facilite su utilización por personas con movilidad reducida.

2.- La anchura libre debe permitir el paso simultáneo de dos personas.

3.- Al principio y al final de las escaleras en la zona del rellano se instalarán elementos de color y textura que contrasten con el pavimento general, en una franja o longitud igual al frontal de la escalera y una anchura de 30 centímetros, cosa que permitirá su detección por las personas con reducción de visibilidad.

4.- Las escaleras deben tener barandillas en los dos lados, que deberán ser continuas y prolongarse como mínimo 45 centímetros, más allá del principio y del final de las mismas y siempre deberán ser rematadas hacia dentro o hacia abajo para eliminar riesgos.

5.- El tendido se construirá en material antideslizante sin resaltos sobre el frontal.

6.- Las escaleras de largo recorrido deberán partirse y en ellas se introducirán rellanos intermedios.

7.- Se prohíben en los itinerarios de transeúntes los desniveles constituidos por un escalón único, que deberá ser substituido por una rampa.

#### Artículo 14.- Rampas.

1.- Las rampas, como elementos que en un itinerario para viandantes permiten salvar desniveles pronunciados o pendientes superiores a los del itinerario mismo, se ajustarán a los criterios que se especifican a continuación.

2.- La pendiente, tanto la longitudinal como la transversal, no llegará a grados de inclinación que dificulten su utilización por personas con movilidad reducida. La pendiente longitudinal quedará también limitada en función de la longitud del tramo.

3.- Las rampas de los itinerarios para viandantes deberán tener barandillas y protecciones a los dos lados que sirvan de apoyo y eviten la salida accidental de sillas de ruedas y bastones.

4.- La anchura libre permitirá el paso simultáneo de dos personas, una en silla de ruedas, excepto cuando haya un recorrido alternativo, en cuyo caso podrá reducirse la anchura al paso de una silla de ruedas.

5.- Cualquier tramo de escalera en un itinerario para viandantes deberá complementarse con una rampa o con otros medios mecánicos.

6.- No se consideran rampas las superficies con un pendiente inferior al 5%.

7.- Reglamentariamente se definirán la pendiente máxima, la anchura mínima y el resto de características de las rampas a que hace referencia este artículo.

#### Artículo 15.- Parques, jardines, plazas y espacios libres públicos.

1.- Los itinerarios para viandantes en parques, jardines, plazas y espacios libres públicos en general se ajustarán a los criterios señalados en los artículos precedentes.

2.- Las zonas ajardinadas y los setos estarán siempre delimitados por un bordillo de 5 centímetros de altura mínima o por un cambio de textura del pavimento que permita a las personas con visibilidad reducida localizarlos. Se prohíben las delimitaciones con cables, cuerdas o similares.

3.- Los lavabos públicos que se dispongan en estos espacios deberán ser accesibles a personas con movilidad reducida. Las dependencias de estos lavabos se ajustarán a lo que indica el artículo 25 referente a lavabos en edificios públicos.

#### Artículo 16.- Aparcamientos.

1.- En todas las zonas de estacionamiento de vehículos ligeros los ayuntamientos reservarán, permanentemente y tan cerca como sea posible de los accesos para viandantes, plazas debidamente señalizadas para vehículos que transporten personas con movilidad reducida.

2.- Los accesos para viandantes a estas plazas cumplirán las condiciones establecidas en los artículos anteriores para itinerarios de viandantes.

3.- Las dimensiones mínimas de las plazas serán las que permitan su correcta utilización por personas con movilidad reducida, incluidas aquéllas que se desplazan en sillas de ruedas.

### SECCIÓN 3ª.- Diseño y ubicación de mobiliario urbano

#### Artículo 17.- Elementos de señalización y de alumbrado.

1.- Las señales de tráfico, los semáforos, los palos de alumbrado público o cualquier elemento de señalización se situarán al lado del bordillo cuando la acera tenga una anchura superior a 1,5 metros. Si es inferior, irán adosados a la pared, con los discos señalizadores a una altura superior a 2,20 metros del nivel más bajo de la acera.

2.- No podrá instalarse ningún obstáculo en el espacio de las aceras comprendido en el paso de viandantes.

3.- En los pasos para viandantes con semáforos manuales, el pulsador para accionar el cambio de la luz deberá situarse a una altura accesible, no superior a 1,20 metros, para que una persona en silla de ruedas pueda manipularlo.

4.- Los semáforos para viandantes instalados en vías públicas, cuyo volumen de tráfico rodado o cuya peligrosidad objetiva así lo aconsejen, deberán estar equipados para emitir una señal sonora y suave, intermitente y sin estridencias o de sistemas táctiles, que sirva de guía a las personas con visibilidad reducida cuando se abre el paso a los viandantes.

#### Artículo 18.- Elementos urbanos diversos.

Cualquier elemento instalado en la vía pública será ubicado de tal manera que permita un espacio libre de circulación para viandantes con una anchura mínima de 1,50 metros y una altura mínima de 2,20 metros.

#### Artículo 19.- Protección y señalización de las obras en vía pública.

1.- Los andamios, las acequias o cualquier otro tipo de obras en la vía pública se deberán señalizar, proteger y dotar de luces rojas que deben permanecer encendidas durante las noches. Estos elementos deben disponerse de manera que las personas con visibilidad reducida puedan detectar a tiempo la existencia de un obstáculo, y deben incluir todos los materiales y utensilios recogidos. Para cruzar las acequias, deben disponerse unas planchas convenientemente adosadas cuya anchura mínima se determinará reglamentariamente.

2.- Cuando por motivo de obras haya andamios en las vías públicas, deberá garantizarse un tráfico correcto para viandantes libre de obstáculos, la anchura mínima del espacio libre se determinará reglamentariamente.

## CAPÍTULO II.- Barreras arquitectónicas en la edificación

### SECCIÓN 1ª.- Disposiciones de carácter general

#### Artículo 20.

Los edificios y las instalaciones de uso y de interés público y de nueva planta, deberán permitir el acceso y el uso a las personas con disminuciones y se ajustarán a las prescripciones de carácter general que se indican en los artículos siguientes.

#### Artículo 21.

Los alojamientos turísticos de más de treinta unidades de alojamiento, deberán disponer de una unidad de alojamiento para personas con movilidad reducida, por cada cincuenta unidades de alojamiento o fracción que tenga el establecimiento, sin perjuicio de la accesibilidad a todos los locales y zonas comunes.

#### Artículo 22.

En las zonas exteriores o interiores, destinadas a garajes y a aparcamiento de uso público será necesario reservar permanentemente, tan cerca como sea posible de los accesos para viandantes, plazas debidamente señalizadas para vehículos que transporten personas con movilidad reducida.

#### Artículo 23.

Uno de los accesos en el interior de la edificación como mínimo deberá

estar desprovisto de barreras arquitectónicas que impidan o dificulten la accesibilidad de las personas con movilidad reducida.

En el caso de un conjunto de edificios e instalaciones, uno, como mínimo, de los itinerarios para viandantes que los unen entre sí y con la vía pública deberá cumplir las condiciones establecidas en la presente ley para estos itinerarios. Reglamentariamente se definirán la anchura mínima y el resto de características de los accesos sin barreras arquitectónicas.

#### Artículo 24.

Los espacios de comunicación horizontal en las áreas de uso público tendrán unas características tales que permitan el desplazamiento y la maniobra de toda clase de personas disminuidas.

Los desniveles deberán ser salvados mediante rampas de las características indicadas en el artículo 14. Las dependencias y los espacios situados en áreas de uso público se diseñarán de manera que garanticen el acceso y la movilidad interior a las personas con alguna disminución.

La comunicación vertical entre áreas de uso público deberá realizarse, como mínimo, a través de un elemento constructivo o mecánico, accesible y utilizable por las personas con movilidad reducida.

Las escaleras, como elemento utilizable por determinadas personas disminuidas, se ajustarán a los criterios especificados en el artículo 13.

#### Artículo 25.

Los servicios higiénicos de uso público dispondrán, como mínimo, de un lavabo que cumpla las condiciones que permitan su utilización a todo tipo de personas con movilidad reducida; las puertas irán señalizadas con el anagrama internacional en relieve y en un contraste intenso de color. A este efecto se tendrán en cuenta los requisitos específicos siguientes:

a) Los vacíos y los espacios de acceso y también los pasos o distribuidores interiores tendrán las dimensiones suficientes para permitir el desplazamiento y la maniobra de una persona en silla de ruedas.

b) Las puertas de vidrio deberán estar dotadas a una altura de 1,60 metros de alguna marca que las identifique como tales para que puedan ser detectadas por personas con visibilidad reducida.

c) Los aparatos sanitarios, que estarán dotados de elementos auxiliares de sujeción que permitan su utilización por las personas con movilidad reducida, tendrán a su alrededor el espacio necesario, libre de todo obstáculo, que, en todo caso, permita su aproximación y uso correcto.

Reglamentariamente se definirán las dimensiones mínimas y las demás características de los servicios higiénicos a que hace referencia este artículo.

#### Artículo 26.

En todos aquellos elementos de la construcción y en los servicios y las instalaciones de uso general, se garantizará la fácil utilización por personas con alguna disminución.

### SECCIÓN 2ª.- Disposiciones sobre edificaciones de viviendas

#### Artículo 27.

1.- A los efectos de la presente ley se consideran en un edificio de viviendas, instalaciones o servicios utilizables por personas con movilidad reducida dos tipos de espacios: los adaptados y los practicables.

Un espacio, una instalación o un servicio se considera adaptado cuando se ajusta a todos los parámetros que por vía reglamentaria se establecerán.

Un espacio, una instalación o un servicio se considera practicable cuando no se ajusta a los parámetros establecidos, pero no impide su utilización de manera autónoma por personas con movilidad reducida.

2.- Los edificios de viviendas en que sea obligatoria la instalación de ascensor deben tener, como mínimo, un itinerario practicable que una las viviendas con el exterior y con las dependencias de uso comunitario que estén a su servicio.

#### Artículo 28.

Los edificios en que haya viviendas para disminuidos deberán tener adaptados:

- Los elementos comunes de acceso a estas viviendas.
- Las dependencias de uso comunitario al servicio de estas viviendas.
- Un itinerario para viandantes, como mínimo, que una la edificación con la vía pública, con servicios o edificaciones anexos o con edificios vecinos.
- Los interiores de estas viviendas.

#### Artículo 29.

Con el objetivo de garantizar a las personas con movilidad reducida el acceso a una vivienda, en las programaciones anuales de las de promoción pública

se reservará un porcentaje suficiente, del volumen total, de acuerdo con la demanda existente, de la manera que reglamentariamente se establezca.

Los promotores privados de viviendas de protección oficial deberán reservar en los proyectos que presenten para la aprobación la proporción mínima que se establezca reglamentariamente para personas con movilidad reducida.

Los promotores privados de viviendas de protección oficial podrán sustituir las adaptaciones interiores de las viviendas reservadas para personas con movilidad reducida por el otorgamiento, al solicitarse la calificación definitiva, de un aval bancario suficiente que garantice la realización de las obras necesarias para las adaptaciones correspondientes.

### CAPÍTULO III.- Barreras arquitectónicas en los medios de transporte

#### Artículo 30.

Los medios de transporte públicos de pasajeros, adaptados a personas con movilidad reducida, especificarán en cada parada el horario del servicio con números arábigos en relieve y se señalará el símbolo de accesibilidad.

#### Artículo 31.

Las estaciones de ferrocarriles y de autobuses contarán con un equipo de megafonía y con un plafón visual mediante el cual se pueda informar a los viajeros de las llegadas o las salidas y también de cualesquiera otras incidencias o noticias.

#### Artículo 32.

Los proyectos de nueva construcción o de reestructuración de las estaciones de ferrocarriles y las de autobuses y el material móvil deberán ajustarse a los siguientes requisitos:

a) Las escaleras y los elementos superpuestos o adosados a vestíbulos, pasillos y andenes observarán las prescripciones establecidas en los artículos del 9 al 14 de la presente ley.

b) Las zonas del lado de los andenes de las estaciones se señalarán con una franja de 80 centímetros de textura distinta a la del pavimento existente, con la finalidad de que las personas con visión reducida puedan detectar a tiempo el cambio de nivel entre el andén y las vías.

c) En los espacios de recorrido interno en que deban sortearse torniquetes u otros mecanismos, debe haber un paso alternativo que permita el paso de una persona con movilidad reducida.

d) Como mínimo, una de las puertas de entrada y salida de acceso hasta los andenes tendrá una anchura que permita el paso de una persona en silla de ruedas. Esta puerta estará situada lo más cerca posible de los demás accesos.

#### Artículo 33.

1.- En los autobuses urbanos, interurbanos y ferrocarriles deberán reservarse para personas con movilidad reducida, como mínimo, tres asientos por coche, próximos a las puertas de entrada y adecuadamente señalizados. En este lugar se colocará, como mínimo, un timbre de aviso de parada fácilmente accesible.

2.- El piso de todos y cada uno de los vehículos de transporte será antideslizante.

3.- En autobuses urbanos e interurbanos, con la finalidad de evitar que las personas con movilidad reducida crucen todo el vehículo, éstas podrán desembarcar por la puerta de entrada, si se encuentra más próxima a la taquilla de control.

#### Artículo 34.

En las poblaciones que reglamentariamente se determine deberán existir vehículos especiales o taxis acondicionados, que cubran las necesidades de desplazamiento de personas con movilidad reducida.

#### Artículo 35.

1.- Se facilitará el acceso de entrada en los medios de transporte públicos necesarios para personas disminuidas y su utilización, y también el espacio físico necesario para la ubicación de todos los utensilios o ayudas tales como: bastones, muletas, sillas de ruedas, perros guías y cualesquiera otros aparatos o mecanismos de que vayan provistas las personas afectadas.

2.- Los vehículos deben tener las barras o asideros continuos y a lo largo de todo el vehículo.

3.- Las máquinas marcadoras de bonobús estarán normalizadas y situadas siempre en el mismo lugar del vehículo.

4.- Los vehículos deberán incorporar un sistema acústico de anuncio de paradas.

#### Artículo 36.

1.- Con la finalidad de que los disminuidos puedan estacionar el vehículo sin verse obligados a efectuar desplazamientos largos, los ayuntamientos deberán:

- a) Permitir que las personas con dificultades de movilidad aparquen sus vehículos más tiempo del autorizado en los lugares de tiempo limitado.
- b) Reservar en las proximidades de los edificios públicos y en todos aquellos lugares donde se compruebe que es necesario, plazas de aparcamiento por medio de señales de tráfico complementadas por un disco adicional que reproduzca el símbolo internacional de accesibilidad.
- c) Proveer a las personas que puedan beneficiarse de las facilidades expuestas en los apartados anteriores, de una tarjeta que contenga, como mínimo, el símbolo de accesibilidad, la matrícula del vehículo y el nombre del titular.

2.- Para conseguir la necesaria uniformidad en todas las Islas Baleares, el Govern de la Comunitat Autònoma dictará las normas necesarias sobre modelos y características de la tarjeta de aparcamiento para personas con movilidad reducida.

## TÍTULO II RÉGIMEN SANCIONADOR

#### Artículo 37.

Constituirán infracción administrativa y serán sancionables, de acuerdo con la Ley 10/1990, de 23 de octubre, de disciplina urbanística y con lo que se determina en el presente título, las acciones u omisiones que contravengan las normas sobre accesibilidad y supresión de barreras arquitectónicas.

#### Artículo 38.

Las infracciones se clasifican en leves, graves y muy graves.

1.- Son infracciones leves las referidas al mantenimiento de los elementos de accesibilidad y el resto de infracciones no calificadas como graves o muy graves.

2.- Son infracciones graves:

- a) Las que incumplen las normas sobre supresión de barreras arquitectónicas urbanísticas en las obras de urbanización y en el mobiliario de nueva construcción, ampliación y reforma de espacios destinados a uso público; y en la construcción, ampliación y reforma de edificios de propiedad pública o privada, destinados a servicios públicos o que cuyo uso implique la concurrencia de público, y sobre los medios de transporte público de pasajeros.
- b) Las que impidan el acceso a centros o espacios de titularidad de las administraciones públicas.
- c) Las que supongan grave peligro o afecten gravemente a la seguridad de las personas.

3.- Son infracciones muy graves la comisión de tres o más infracciones graves.

#### Artículo 39.

1.- Las infracciones leves se sancionarán con multa de 25.000 a 500.000 pesetas, las infracciones graves se sancionarán con multa de 500.001 a 10.000.000 de pesetas, y las infracciones muy graves de 10.000.001 a 25.000.000 de pesetas.

2.- Para la graduación del importe de la sanción a imponer se tendrán en cuenta los siguientes criterios:

- a) La existencia de intencionalidad o reiteración.
- b) La naturaleza de los perjuicios causados.
- c) La reincidencia del infractor, por comisión en el plazo de un año de más de una infracción de la misma naturaleza, cuando así haya sido declarado por resolución firme.
- d) El coste económico derivado de las obras de accesibilidad necesarias y el grado de culpa de cada uno de los infractores.

3.- Con independencia de la imposición de sanciones económicas podrán tomarse medidas accesorias, para lo cual se instará a los organismos competentes.

4.- La enmienda de las deficiencias objeto de sanción, en el plazo señalado en la resolución, podrá dar lugar a la condonación parcial de la sanción impuesta, a instancia del interesado.

## TÍTULO III DEL CONSEJO ASESOR PARA LA MEJORA LA ACCESIBILIDAD Y DE LA SUPRESIÓN DE LAS BARRERAS ARQUITECTÓNICAS

#### Artículo 40.

1.- Se crea el Consejo Asesor para la mejora de la Accesibilidad y la supresión de las Barreras Arquitectónicas, adscrito a la Conselleria de Obras Públicas y Ordenación del Territorio, como órgano de colaboración entre administraciones públicas y de participación de las asociaciones de personas con movilidad reducida.

2.- Las funciones serán de colaboración, asesoramiento, información, propuesta de criterios y fomento de la accesibilidad.

3.- El Consell de Govern, a propuesta del conseller competente, determinará mediante decreto la organización, la composición y las funciones del Consejo Asesor para la mejora de la Accesibilidad y de la supresión de las Barreras Arquitectónicas.

#### Disposición adicional primera.

En el plazo de un año las administraciones públicas elaborarán un catálogo de espacios y edificios de su titularidad pendientes de adaptación, que será remitido al Consejo Asesor para la mejora de la Accesibilidad y de la supresión de las Barreras Arquitectónicas.

#### Disposición adicional segunda.

Reglamentariamente se definirán los parámetros y las normas de diseño en desarrollo de lo que se dispone en la presente ley, y las obras de reforma o ampliación susceptibles de aplicación de la misma, así como la prioridad de las actuaciones que de ella se deriven.

#### Disposición adicional tercera.

Se faculta al Consell de Govern para que, por decreto, actualice periódicamente la cuantía de las sanciones económicas contenidas en la presente ley.

El aumento o la disminución nunca podrá ser superior al tanto por ciento de variación que experimente el Índice de Precios al Consumo.

#### Disposición transitoria primera.

1.- En un plazo no superior a 15 años se deberán adecuar a la presente ley los siguientes espacios y edificios construidos o proyectados antes de esta entre en vigor:

- a) Calles, parques, jardines, plazas y espacios públicos.
- b) Edificios de acceso al público de titularidad pública.
- c) Edificios de acceso al público de titularidad privada.
- d) Igualmente, se deberán adecuar, en el mismo plazo, los medios de transporte público de pasajeros.

2.- La Comunitat Autònoma reservará anualmente en sus presupuestos una partida de inversión para la supresión de barreras arquitectónicas en espacios, instalaciones, edificios o medios de transporte de los cuales tenga la titularidad de o de los cuales haga uso.

3.- Los ayuntamientos elaborarán planes especiales de actuación con el objeto de adaptar progresivamente las vías públicas, los parques, los jardines y el resto de espacios de uso público. Con esta finalidad, los presupuestos generales de las entidades locales contendrán las asignaciones necesarias para financiar las adaptaciones citadas.

4.- La exención del cumplimiento de lo que se determina en el apartado 1, por motivos de carácter histórico-artístico, imposibilidad material u otra razón, será resuelta por el conseller competente en la materia, previo informe del Consejo Asesor para la mejora de la Accesibilidad y de la supresión de las Barreras Arquitectónicas.

#### Disposición transitoria segunda.

El Consejo Asesor para la mejora de la Accesibilidad y de la supresión de las Barreras Arquitectónicas realizará el seguimiento de lo que se determina en la disposición anterior.

#### Disposición transitoria tercera.

Los planes generales de ordenación urbana, las normas subsidiarias y otros instrumentos de planeamiento se adaptarán a lo que se determina en la presente ley en un plazo no superior a cinco años.

#### Disposición transitoria cuarta.

En tanto no se adapte la Ley 10/1990, de 23 de octubre, de disciplina ur-

banística, a la legislación básica regulada por la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de régimen jurídico de las administraciones públicas y del procedimiento administrativo común, la resolución de los expedientes correspondientes a infracciones muy graves corresponderá al órgano que tenga la competencia para resolver los expedientes referidos a infracciones graves. El plazo de prescripción de las infracciones y de las sanciones muy graves será el que se establece en el artículo 73 de la Ley de disciplina urbanística.

**Disposición derogatoria.**

Quedan derogadas todas las disposiciones de igual o inferior rango que contradigan lo que se dispone en la presente ley.

**Disposición final primera.**

En el plazo de un año, el Govern de la Comunidad Autónoma aprobará las disposiciones reglamentarias de desarrollo de la presente ley.

**Disposición final segunda.**

Esta ley entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

Por tanto ordeno que a todos los ciudadanos guarden esta Ley y que los Tribunales y las Autoridades a los que corresponda la hagan guardar.

Palma, día cuatro de mayo de mil novecientos noventa i tres.

**EL PRESIDENTE,**  
Signat: Gabriel Cañellas  
Fons

**El conseller de Obras Públicas i Ordenación del Territorio,**  
Signat: Cristòfol Soler i Cladera.

— o —

(731)

**CONSELLERIA DE ECONOMÍA Y HACIENDA**

*DECRETO 44/1993, de 29 de abril, sobre operaciones de crédito concertadas por corporaciones locales.*

La existencia en las Islas Baleares de pequeños municipios, que por su escasa población y limitado parque inmobiliario cuentan con un nivel de ingresos que no permite asumir las inversiones precisas para el mantenimiento de infraestructuras o dotación de nuevos servicios, obliga al apoyo decidido del Govern a efectos de suplir dicha carencia.

Por todo ello, a propuesta del conseller de Economía y Hacienda y previa deliberación del Consell de Govern en su sesión de 29 de abril de 1993,

**DECRETO**

**Artículo 1.-** La Conselleria de Economía y Hacienda prodrá, de acuerdo con las disponibilidades presupuestarias, subsidiar el coste financiero de operaciones de crédito a largo plazo, concertadas por corporaciones municipales de las Islas Baleares en el supuesto de que se den de forma conjunta, los siguientes:

- Población de derecho del municipio: 1000 habitantes.
- Cifra de presupuesto anual ejercicio 91: 25.000.000,- ptas.
- Cifra máxima de endeudamiento a subsidiar: 50.000.000,- ptas.
- Coste financiero máximo de la operación a subsidiar: MIBOR más 3 puntos.
- Plazo de la operación: máximo doce años, que puede incluir una carencia máxima de cuatro años.

**Artículo 2.-** Se faculta del conseller de Economía y Hacienda para que por orden proceda al desarrollo de la presente norma a efectos de su mejor aplicación y para que establezca los niveles de ayuda a aplicar según la naturaleza de la inversión que se financia.

**Disposición final única.-**

El presente Decreto entrará en vigor el mismo día de su publicación en el BOCAIB.

Palma, a veintinueve de abril de mil novecientos noventa y tres.

**EL PRESIDENTE,**  
Fdo.: Gabriel Cañellas Fons

**El conseller d'Economía y Hacienda,**  
Fdo.: Alejandro Forcades Juan

— o —

(38)

**3.- Otras Disposiciones**

**CONSELLERIA DE COMERCIO E INDUSTRIA**

*RESOLUCION de la Dirección General de Industria por la que se autoriza la actuación en Baleares como Entidad de Inspección y Control Reglamentario en materia de seguridad, equipos e instalaciones a ECA, Entidad Colaboradora de la Administración, S.A.*

Núm. 10422

El Real Decreto 1407/1987, de 13 de noviembre, por el que se regulan las Entidades de Inspección y Control Reglamentario en materia de seguridad de los productos, equipos e instalaciones industriales, determina en su artículo 1º que el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo y, en su caso, las Comunidades Autónomas que de conformidad con sus respectivos Estatutos de Autonomía tengan competencias en materia de vigilancia del cumplimiento de la legislación del Estado sobre seguridad de productos, equipos e instalaciones industriales, podrán ejercer estas funciones directamente o exigiendo a los interesados que presenten los documentos acreditativos del cumplimiento reglamentario correspondiente expedidos por una Entidad de Inspección y Control Reglamentario.

Mediante Resolución de fecha 10-04-89 de la Dirección General de Política Tecnológica, el Ministerio de Industria Comercio y Turismo tiene inscrita la Empresa ECA, Entidad Colaboradora de la Administración, S.A., en el Registro General de Entidades de Inspección y Control Reglamentario, de conformidad con lo dispuesto en el Real Decreto 1407/87 de 13 de noviembre.

Vistos la Ley 21/92 de Industria, el Real Decreto 1407/1987, de 13 de noviembre, por el que se regulan las Entidades de Inspección y Control Reglamentario, el Real Decreto 2579/1982, de 24 de julio, sobre transferencias de competencias, funciones y servicios de la Administración del Estado al Consejo General Interinsular de las Islas Baleares en materia de Industria y Energía, el Real Decreto 1465/1984, de 28 de julio, sobre valoración definitiva y ampliación en medios adscritos a los servicios traspasados y adaptación de los transferidos en fase preautonómica de la Comunidad Autónoma de las Islas Baleares, en materia de Industria y Energía, Decreto del Consejo de Gobierno de la Comunidad Autónoma 96/1984, de 13 de septiembre, por el que se asumen y distribuyen las competencias transferidas por el Estado en materia de Industria y Energía y la Ley de Procedimiento Administrativo.

Esta Dirección General de Industria acuerda autorizar a ECA, Entidad Colaboradora de la Administración, S.A., a que pueda actuar como Entidad de Inspección y Control Reglamentario en materia de seguridad de los productos, equipos e instalaciones industriales, para los siguientes ámbitos reglamentarios:

- Aparatos a presión.
- Almacenamiento de productos químicos.
- Reglamentación eléctrica.
- Vehículos y contenedores.
- Gases combustibles.
- Aparatos elevadores.
- Estructuras metálicas.
- Hornigón preparado.
- Auditorias de Medios de Producción (N + H).

Las tarifas a percibir por la entidad ECA, Entidad Colaboradora de la Administración, S.A., por las revisiones periódicas efectuadas, quedando encuadradas las mismas en el régimen de precios comunicados al Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, se hallan a disposición de los interesados en la Dirección General de Industria, sita en C/ Via Asima, 2, planta 9ª, Polígono Son Castelló, Palma de Mallorca.

Contra esta Resolución cabe interponer recurso de reposición ante el Conseller de Comercio e Industria en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente al de la publicación de la misma.

Palma de Mallorca, 4 de mayo de 1.993

**El Director General de Industria**

Fdo: Luis Morano Ventayol

Resolución adoptada en virtud de Orden del Conseller de Comercio e Industria de delegación de funciones de 12-07-91.

— o —

(61)